

«УТВЕРЖДАЮ»:

Глава администрации «Пениковское сельское поселение»
Ломоносовского муниципального района
Ленинградской области

_____ Бородийчук В.Н.

«___» _____ 2017

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПЕНИКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2017 – 2035 ГОДЫ



г. Санкт-Петербург

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1 ПАСПОРТ	4
ВВЕДЕНИЕ	7
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕНИКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ	9
2.1 Анализ и положение муниципального образования «Пениковское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области в структуре субъекта Российской Федерации.....	9
2.2 Административно-территориальное устройство муниципального образования «Пениковское сельское поселение».....	12
2.3 Климат.....	14
2.4 Социально-экономическая характеристика муниципального образования Пениковское сельское поселение Ломоносовского муниципального района.....	16
2.5 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение».....	28
2.6 Характеристика сети дорог муниципального образования «Пениковское сельское поселение», оценка качества содержания дорог.....	33
2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании «Пениковское сельское поселение», обеспеченность парковками.....	45
2.8 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	49
2.9 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	52
2.10 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств..	56
2.11 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	57
2.12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	58
2.13 Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение».....	61
2.14 Оценка нормативно – правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение»....	63
2.15 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	64
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕНИКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»	68
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Пениковское сельское поселение».....	68
3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Пениковское сельское поселение» объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение».....	69
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение».....	69
3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «Пениковское сельское поселение».....	69
3.5 Прогноз уровня автомобилизации параметров дорожного движения.....	70
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	70

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	71
4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕНИКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ».....	73
5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕНИКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ».....	74
6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	75
7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	76
8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕНИКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЯ» ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.....	77

1 ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района на 2017-2035 годы

Наименование программы	Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Пениковское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области на 2017-2035 годы (далее - Программа)
Основание для разработки программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190–ФЗ (ред. От 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016); 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Местная администрация муниципального образования Пениковское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области
Разработчик программы	Общество с ограниченной ответственностью «АРЭН – ЭНЕРГИЯ», г.Санкт-Петербург
Цель Программы	Целью программы является: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения; повышение уровня транспортной доступности населенных пунктов; доступность и качество транспортной инфраструктуры для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: организация мероприятий по содержанию, уборке и ремонту существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения;

	<p>организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.</p>
Задачи программы	<p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; Достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры; Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения; Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; Улучшение качества транспортного обслуживания; Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Технико – экономические показатели: доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %; количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; количество спроектированных и устроенных тротуаров, %.; количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.</p> <p>Социально – экономические показатели: обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта</p>
Целевые показатели программы	<p>Опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития; Обеспечение соответствия параметров улично-дорожной сети параметрам дорожного развития; Повышение уровня безопасности дорожного движения;</p>

	<p>Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;</p> <p>Обеспечённость парковочными местами.</p>
Основные мероприятия программы	<p>Проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения в соответствии с документами территориального планирования и государственными, муниципальными программами.</p> <p>Комплексная реализация основных мероприятий:</p> <p>по качественному содержанию;</p> <p>капитальному ремонту дорог;</p> <p>искусственных сооружений (мостов);</p> <p>строительство тротуаров, велосипедных дорожек, временных парковок, обустройство пешеходных переходов;</p> <p>паспортизация дорог.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы: 2017 – 2035 г.г.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Финансирование носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению при формировании бюджета муниципального образования Пениковское сельское поселение на соответствующий год.</p> <p>Средства местного, регионального, федерального бюджетов, внебюджетные источники</p>

ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования «Пениковское сельское поселение», а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения,
- Повышение уровня транспортной доступности населенных пунктов,
- Доступность и качество транспортной инфраструктуры для населения.
- Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:
- организация мероприятий по содержанию, уборке и ремонту существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом:

- формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение».

- формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования «Пениковское сельское поселение».

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕНИКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЯ» ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

2.1 Анализ и положение муниципального образования «Пениковское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области в структуре субъекта Российской Федерации

Официальное наименование поселения - его название, установленное в соответствии с законом Ленинградской области от 24.12.2004 года № 117-ОЗ «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Ломоносовский муниципальный район и муниципальных образований в его составе», муниципальное образование Пениковское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области.

Административный центр поселения – деревня Пеники.

Сокращенное наименование муниципального образования – МО Пениковское сельское поселение (далее – поселение).

Территория муниципального образования Пениковское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, в пределах которой осуществляется местное самоуправление, определена областным законом от 24.12.2004 года № 117-ОЗ «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Ломоносовский муниципальный район и муниципальных образований в его составе».

Пениковское сельское поселение – муниципальное образование в составе Ломоносовского района Ленинградской области. Сельское поселение граничит на севере с Большеиским городским поселением, на северо-западе с Петродворцовым районом Санкт-Петербурга, на западе с Лебяженским городским поселением, на юге с Лопухинским сельским поселением, Оржицким сельским поселением и Гостилицким сельским поселением, на востоке с Низинским сельским поселением.

Пениковское сельское поселение расположено в северной части Ломоносовского муниципального района. В состав поселения входят следующие населенные пункты:

Деревни: Большое Коновалово, Верхние Венки, Верхняя Бронна, Дубки, Кабацкое, Кузнецы, Куккузи, Кукушкино Лангереево, Лимузи, Малая Ижора, Малое Коновалово, Нижняя Бронна, Пеники, Сойкино, Таменгонт, Ускуля.

Поселок Бронна и поселок при железной станции Дубочки.

Численность населения МО «Пениковское сельское поселения» составляет 2,812 тыс. чел.

Климатические условия на территории городского поселения благоприятны для развития жилищного строительства, сельского хозяйства, рекреации и туризма. Территории сельского поселения имеют общую береговую линию с Финским заливом.

Транспортная инфраструктура городского поселения развита хорошо и представлена сетью железнодорожных и автомобильных дорог, обеспечивающих достаточно удобные связи с районом и городом Санкт-Петербургом. Административный центр – деревня Пеники граничит с Петродворцовым районом города Санкт-Петербурга.

Границы муниципального образования «Пениковское сельское поселение» находящиеся в составе Ломоносовского муниципального района Ленинградской области



Рисунок 1 Границы муниципального образования «Пениковское сельское поселение»

2.2 Административно территориальное устройство муниципального образования «Пениковское сельское поселение».

В состав муниципального образования Пениковское сельское поселение входят 19 населенных пунктов общей площадью 844,0380 га, преимущественной находящиеся в северной части Ломоносовского района.

Деревня Пеники - административный центр муниципального образования Пениковское сельское поселение, площадь территории - 160,8442 га, располагается в северной части Ломоносовского района, близ южного берега Финского залива, к западу от города Ломоносов и к востоку от посёлка Большая Ижора. По территории поселения проходит кольцевая автомобильная дорога федерального значения вокруг г. Санкт-Петербург – А118. Ближайшая железнодорожная станция Бронка. В деревне Пеники осуществляется два автобусных движения и движение маршрутного такси следующего из города Ломоносов в посёлок Большая Ижора, Через деревню проходят две автомобильные дороги регионального значения Большая Ижора – Бронка – Пеники и Сойкино – Малая Ижора, местность испытывает сильную антропогенную нагрузку. Улицы деревни: Центральная, Новая, Полевая, В дер. Пеники расположены: местная администрация, детский сад, 7 многоквартирных домов, офис врача общей практики, дом культуры, торговый центр, промышленные предприятия, магазины продовольственных и хозяйственных товаров.

Деревня Большое Коновалово, расположена в северной части Ломоносовского района, к югу от административного центра муниципального образования дер. Пеники на расстоянии 4,5 км. Площадь территории деревни составляет 30,4739 га, с улицами: Центральная.

Посёлок Бронна, расположен к западу от административного центра муниципального образования дер. Пеники на расстоянии 1,5 км. Через территорию деревни проходит автомобильная дорога регионального значения «Большая Ижора – Бронка – Пеники». Через территорию деревни проходят 2 автобусных маршрута и маршрут маршрутного такси. Площадь территории посёлка составляет 56,1231 га, с улицами: Центральная, переулок Молодежный. В посёлке расположен магазин продовольственных товаров.

Деревня Верхние Венки, расположена к востоку от административного центра муниципального образования дер. Пеники на расстоянии 8 км. Площадь территории деревни 28,0087 га, с улицами.

Деревня Верхняя Бронна расположена к западу от административного центра дер. Пеники на расстоянии 0,5 км. Через территорию деревни проходит автомобильная дорога регионального значения «Большая Ижора – Бронка – Пеники». Через территорию деревни

проходят 2 автобусных маршрута и маршрут маршрутного такси. Площадь территории деревни составляет 37,9981 га, с улицами: Центральная.

Деревня Дубки расположена к западу от административного центра на расстоянии 4 км от дер. Пеники. Через территорию деревни проходит автомобильная дорога регионального значения Большая Ижора – Бронка – Пеники и 1 маршрутное такси. Площадь территории деревни составляет 27,9592 га, с улицами: Центральная. В деревне расположен магазин продовольственных товаров.

Поселок при железнодорожной станции Дубочки расположен на расстоянии 4,5 км в северо-западном направлении от административного центра муниципального образования дер. Пеники. Площадь территории поселка мала и составляет 0,3980 га, на ней располагается железнодорожная платформа Дубочки линии Санкт-Петербург - Калище Октябрьской железной дороги.

Деревня Кабацкое расположена на расстоянии 8 км в восточном направлении от дер. Пеники. Площадь территории деревни составляет 18,4390 га, с улицами: Центральная, Благодатная.

Деревня Кузнецы расположена на расстоянии 5 км к югу от административного центра муниципального образования дер. Пеники. Через территорию деревни проходят автомобильная дорога регионального значения Сойкино – Малая Ижора и 2 автобусных маршрута. Площадь территории деревни составляет 16,3796 га, с улицами: Центральная.

Деревня Куккузи расположена в 2,5 км в северо-западном направлении от деревни Пеники. На расстоянии 0,5 км от деревни Куккузи находится железнодорожная станция Бронка. Площадь территории деревни составляет 38,1731 га с улицами: Центральная, Меньшикова, Дачный переулок.

Деревня Кукушкино расположена на расстоянии 7,5 км в восточном направлении к югу от административного центра муниципального образования дер. Пеники. Через территорию деревни проходят автомобильная дорога регионального значения Сойкино – Малая Ижора и 2 автобусных маршрута. Площадь территории составляет 140,8786 га, с улицами: Центральная. В деревне расположен гольф-клуб «Земляничные поляны».

Деревня Лангереве расположена на расстоянии 1 км к югу от дер. Пеники. Через территорию деревни проходит автомобильная дорога регионального значения Сойкино – Малая Ижора и 2 автобусных маршрута. Площадь территории деревни составляет 57,3956 га, с улицами: Центральная. В деревне расположено муниципальное кладбище, братское воинское захоронение, промышленные предприятия.

Деревня Лимузи расположена в северо-западном направлении от дер. Пеники на расстоянии 3,5 км. Расстояние до железнодорожной станции Бронка составляет 1,5 км. Площадь территории деревни составляет 7,8631 га с улицами: Солнечная, Железнодорожная.

Деревня Малая Ижора расположена возле автомобильной дороги регионального значения Санкт-Петербург - Ручьи, к северу от административного центра муниципального образования дер. Пеники на расстоянии 0,5 км, граничит с городом Ломоносов. Расстояние до железнодорожной станции Бронка составляет 0,2 км. Через территорию деревни проходит автомобильная дорога регионального значения «Сойкино – Малая Ижора». Через территорию деревни проходят 3 автобусных маршрута и маршрут маршрутного такси. Площадь территории деревни составляет 21,8822 га, с улицами: Центральная. На берегу Финского залива у Малой Ижоры находится памятник в честь Малой Дороги жизни - транспортная магистраль во время Великой Отечественной войны. В деревне расположены 2 многоквартирных дома.

Деревня Малое Коновалово расположена в южном направлении от административного центра муниципального образования дер. Пеники, расстояние до которого составляет 2 км. Через территорию деревни проходят автомобильная дорога регионального значения Сойкино – Малая Ижора, 2 автобусных маршрута. Площадь территории деревни составляет 33,2635 га, с улицами: Центральная.

Деревня Нижняя Бронна расположена в 1,5 км к западу от административного центра муниципального образования дер. Пеники. Через территорию деревни проходят автомобильная дорога регионального значения Большая Ижора – Бронка – Пеники, 2 автобусных маршрута и маршрутное такси. Площадь территории деревни составляет 37,0098 га, с улицами: Центральная, Кольцевая, . В деревне расположен крупный хозяйственный магазин, промышленные предприятия.

Деревня Сойкино расположена в восточном направлении от административного центра муниципального образования дер. Пеники на расстоянии 8,5 км, граничит с городом Ломоносов. Ближайшая железнодорожная станция Ораниенбаум находится на расстоянии 3 км. Через территорию деревни проходят автомобильная дорога регионального значения Сойкино – Малая Ижора, 2 автобусных маршрута. Площадь территории деревни составляет 106,0472 га, с улицами: Центральная. В деревне расположен магазин продовольственных товаров.

Деревня Таменгонт расположена вблизи автомобильной дороги федерального значения А-120, в юго-западном направлении от административного центра муниципального образования – дер. Пеники, на расстоянии 10 км. Площадь территории деревни составляет

19,3951 га, с улицами: Центральная. В деревне расположена база отдыха «Таменгонт». От дер. Таменгонт осуществляется движение 1 автобусного маршрута до города Ломоносов.

Деревня Ускуля расположена к югу от административного центра муниципального образования дер. Пеники на расстоянии 5,5 км. Ближайшая железнодорожная станция Ораниенбаум находится на расстоянии 5 км. Через территорию деревни проходят автомобильная дорога регионального значения Сойкино – Малая Ижора, 2 автобусных маршрута. Площадь территории деревни составляет 5,5062 га, с улицами: Центральная.

Среди перечисленных населенных пунктов муниципального образования «Пениковское сельское поселение» крупными поселениями являются деревня Пеники и деревня Таменгонт.

Общая площадь территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» составляет 26299,97 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения и землями обороны и безопасности.

2.3 Климат.

При описании климатических характеристик территории поселения использовались данные метеостанции Нозовка, расположенной в 15 км от г. Сосновый Бор, и метеорологических данных аэропорта Пулково.

Климат данной территории является переходным от континентального к морскому с умеренно теплым летом и продолжительной, с оттепелями, зимой. Весна и осень имеют затяжной характер.

В течение года преобладают ветры юго-западного, западного, северо-западного и южного направлений. Средняя годовая скорость ветра 4 - 5 м/с. На залесенных территориях 2,5 - 3,0 м/с. Среднемесячные скорости ветра с сентября по март 5 - 8 м/с, с апреля по август 3 - 6 м/с. Усиление ветра наблюдается вблизи побережья. Сила штормовых ветров достигает 13 - 19, реже 20 - 27 м/с. Продолжительность штормов не более суток, иногда осенью до 3-х суток. Максимум штормов приходится на январь.

Средняя годовая температура воздуха +4,1 °С. Самый холодный месяц – январь (средняя месячная температура -9 °С), самый теплый – июль (+17,1 - +18 °С). Абсолютный минимум температур составляет -36 °С, абсолютный максимум +33 °С. Средний период с положительными температурами – 214 суток.

Район избыточно увлажнен. За год в среднем выпадает 600 мм осадков. Распределение осадков в течение года неравномерное. Максимум осадков приходится на июль – август. Снег выпадает с октября по апрель. Среднее число дней со снежным покровом - около 140.

Среднегодовая относительная влажность воздуха – 80 %, наибольшая относительная влажность более 90% отмечается в период с сентября по январь.

Годовое число пасмурных дней (облачность 8 - 10 баллов) колеблется от 145 до 175 дней. На побережье показатель повторяемости ясного неба достигает 60 % (выше среднеобластного). Из неблагоприятных погодных условий выделяются грозы, туманы, шторма, обледенение. Число дней с туманом от 30 до 75 в год, с сильными ветрами (более 15 м/с) и штормом 1 - 3 суток. Обледенение наблюдается в Финском заливе с ноября по апрель.

2.4 Социально–экономическая характеристика муниципального образования Пениковское сельское поселение Ломоносовского муниципального района

Общая численность постоянного населения МО «Пениковское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на 1 января 2017 года составляла 2807 человек из них около 55% граждан трудоспособного возраста, 45% старше и младше трудоспособного возраста.

Основная часть населения проживает в деревне Пеники. Численность населения по населенным пунктам представлена в таблице № 2.4.1.

Таблица № 2.4.1 Численность населения по населенным пунктам за 2016 и 2017 год

	2015	2016	2017
дер. Большое Коновалово	21	21	21
пос. Бронна	193	220	237
дер. Верхние Венки	7	7	7
дер. Верхняя Бронна	82	82	82
дер. Дубки	67	67	67
пос. при железнодорожной станции Дубочки	5	5	5
дер. Кабацкое	1	1	1
дер. Кузнецы	16	16	16
дер. Куккузи	122	144	160
дер. Кукушкино	13	13	13
дер. Лангереево	70	70	70
дер. Лимузи	18	18	18
дер. Малое Коновалово	42	42	42
дер. Малая Ижора	113	113	113
дер. Нижняя Бронна	45	45	45
дер. Пеники	1129	1141	1103
дер. Сойкино	163	163	163
дер. Таменгонт	626	626	626
дер. Ускуля	18	18	18
Всего	2751	2812	2807

Исторически промышленность не была основой экономического развития рассматриваемой территории, носила второстепенный характер. Главным направлением деятельности было сельское хозяйство. С развитием плановой экономики постепенно стал выявляться промышленный потенциал территории: близость Санкт-Петербурга, наличие транспортной инфраструктуры (железной и автомобильной дорог), возможность строительства порта, наличие месторождений материалов, которые можно использовать в строительстве. Это нашло отражение в документах территориального планирования и

планировки территории. В этих документах данная территория рассматривается как перспективная для развития промышленного производства.

В настоящее время потенциал для развития промышленности стал еще более значительным со строительством новых транспортных связей и порта, хотя развитие промышленного производства происходит медленно.

В границах муниципального образования Пениковское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области располагаются предприятия по выпуску строительных и изоляционных материалов, строительных железобетонных и металлических конструкций, предприятия по переработке рыбной продукции.

Производственная деятельность характеризуется стабильностью.

На территории Муниципальное Образование «Пениковское сельское поселение» зарегистрированы 31 крупное предприятие (таблица 2.4.4) Предприятия осуществляющие деятельность на территории поселения относятся к обрабатывающим предприятиям, пищевым предприятиям, предприятиям по производству строительных материалов, и т.дер.

Информация о наиболее крупных предприятиях сведена в таблицу 2.4.3:

Таблица 2.4.3. Предприятия на территории Муниципальное Образование «Пениковское сельское поселение»

№ п/п	Наименование	Площадь земельного участка, га	Вид права	Класс предприятия	Санитарно-защитная зона фактическая, м	Кол-во работников
1	2	3	4	5	6	7
1	ЗАО «Плодогодное» (цех по производству ячеистого бетона 30000 м ³ /год)	110 и 12	собственность, долгосрочная аренда на 49 лет	4	100, экологический паспорт выдан 26.06.2007 года	55
2	ООО «Грумонт» (производство строительных металлических конструкций, 20000 т/год)	0,51	собственность	4	100, проект экологического паспорта разрабатывается	10
3	ООО «ПлодИнвест» (с/х производство, 950 т/год)	456	краткосрочная аренда	4	100, экологический паспорт выдан 13.06.2009 года	30
4	ООО «КрониметИнвестРус» (переработка металла)	8,01	собственность	5	50, проект экологического паспорта разрабатывается	10

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
МО «Пениковское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на 2017-2035 гг*

№ п/п	Наименование	Площадь земельного участка, га	Вид права	Класс предприятия	Санитарно-защитная зона фактическая, м	Кол-во работников
1	2	3	4	5	6	7
5	ЗАО «Балтийский Берег» (переработка рыбной продукции, 240 т/год)	1,08		5	50, экологический паспорт выдан 17.10.2003 года	40
6	ЗАО «Растро»	2,45				
7	Филиал 3 ЖБИ-310	14				
8	ООО «Урожайное»					
9	ОАО «ПМК Рыбстрой»					
10	ООО «Ломоносовский кирпичный завод»					
11	ООО «Мегалэнд»					
12	ООО «СойкиноИнвест»					
13	ООО «ЛангеревеИнвест»					
14	ООО «Эко-Сойкино»					
15	ООО «Эко-Лангереве»					
16	ООО «НародосИнвестментс»					
17	ООО «Вита-Х»					
18	ООО «Вента»					
19	ООО «Бронна-4.1»					
20	ОАО «Леноблгаз»					
21	ООО «Скания-Русь»					
22	ЗАО «Арболит-М»					
23	ОАО «Вымпел-коммуникации»					
24	ОАО «ФСКЕЭС»					

Таблица № 2.4.4. Организации, зарегистрированные на территории поселения

№	Наименование объекта	Вид деятельности	Ф.И.О директора	№ тел	Адрес (юр, факт)	ИНН	ОГРН
1	ЗАО «Плодоягодное»	с/х производство	Корнилов Иван Геннадьевич	8 (81376)54210	Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.Пеники, ул.Центральная, 19А	4720002513	1024702181063
2	ЗАО «Растро»	Производство гидроизоляционных материалов	Виговский Антон Александрович	89013085511 96884985762874	192029 г.СПб, пр.Обуховской обороны, 70/2 Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.3 км дер.Таменгонт	7801012459	1027806079960
3	ЗАО «Балтийский берег»	Переработка рыбной продукции	Гапоненко Василий Николаевич	89219974245 8(81376)54290	Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.Пеники 198020 г.СПб, ул.Бумажная, дер.17	7826059025	1027810333121
4	ООО «ПлодИнвест-1»	с/х производство	Сатов Владимир Викторович	8 (81376)54210	Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.Пеники, ул.Центральная 19А	4720022485	1054700582111

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
МО «Пениковское сельское поселение» Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на 2017-2035 гг*

№	Наименование объекта	Вид деятельности	Ф.И.О директора	№ тел	Адрес (юр, факт)	ИНН	ОГРН
5	ООО «Груммант»	Производство строительных металлических конструкций	Тюрин Виктор Владимирович	89219538 845 4234068	Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.Пеники 188512, г.Ломоносов, ул.Рубакина, 20, офис 103	47200160 58	108472000174 0
6	ООО «Натурэль»	Сдача помещений в аренду	Гапоненко Василий Николаевич	89219974 245	Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.Пеники, д 33 198020 г.СПб, ул.Бумажная, дер.17	47200093 40	102470218352 7
7	ООО «Фаворит»	торговля	Алиев Арсен Алаутдинович	89118374 464	Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.Н.Бронна 188515 Лен. обл., Ломоносовский р-н. ДЕР.Кипень, Ропшинское ш. дер.1	47200278 92	108472000006 7
8	ИП Абагян ООО «Градус плюс»	торговля	Абагян Алина Аркадьевна	89218844 270	Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.Н.Бронна, дер.22 к 2 Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.Н.Бронна, дер.22 к 1	78191190 3023	310472013200 019
9	ИП Маслакова ООО «Агидель»	торговля	Маслакова Гузалия Габитяновна	89219073 162	Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.Пеники Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.Пеники, 24	47200243 48	106472000680 1
10	ИП Кириллова ООО «Дубки»	торговля	Кириллова Ольга Александровна	8(812) 9388812	Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.Дубки	47200243 55	106472000683 4
11	ИП Чипанина	торговля	Чипанина Светлана Валентиновна	89013048 927	Лен обл, Ломоносовский р-н, 188525 Лен обл, Лом. р-н, село Копорье, Двухэтажное здание магазина торгового центра с пристройкой, литер А. дер. Сойкин дер.30	78191002 6612	3121 от 08.10 2001 г.
12	ИП Блинов	торговля	Блинов Василий Алексеевич	8 (81376)54 345 89119581 871	Лен обл, Ломоносовский р-н, дер.Пеники Лен обл, Ломоносовский р-	47200001 0248	304472030200 088

№	Наименование объекта	Вид деятельности	Ф.И.О директора	№ тел	Адрес (юр, факт)	ИНН	ОГРН
					н, дер.М.Коновалово ,17		
13	ИП Ланина	торговля	Ланина Валентина Акимовна	8(812)995 4389	Лен обл, Ломоносовский р- н, дер.Пеники СПб, пр.Художников, дер.41, кв. 249	78020021 5839	304780232400 012
14	ИП Шамаева	деревообработк а	Шамаева Ольга Борисовна	8(812)422 1224	Лен обл, Ломон.р- н, дер.Пеники, ул.Центральная, 36 б СПб, г.Ломоносов, ул.Победы, дер.36 к.2, кв.13	78190688 0927	304781913400 023
15	ИП Гурьянова	Сдает в аренду помещение под магазин ИП Чипанина	Гурьянова Надежда Матвеевна		Лен обл, Ломоносовский р- н, дер.Сойкино	д/н	д/н
16	ИП Короцински й	Кафе, автомойка		8(812)973 7779	Лен обл, Ломоносовский р- н, дер. Сойкино	д/н	д/н
17	ООО «Кронимет ИнвестРус»	Аренда производственн ых площадей, складских и офисных помещений	Зам г.дер. Хирин Виктор Владимиров ич	8 (812) 3053412 ф.8 (81376) 51159 +7 931 2340206	Лен обл, Ломоносовский р- н, 3 км. Таменгонт	д/н	д/н
18	ООО «КРМ втормет»	Закупка и переработка металлических ломов и конструкций	д/н	+7 931 2340206 8(812) 3884612	Лен обл, Ломоносовский р- н, 3 км. Таменгонт	д/н	д/н
19	ООО «Росэнерго »	Изготовление ж/б конструкций	д/н	Секретарь 598-52-24 8931 2028430	Лен обл, Ломоносовский р- н, 3 км. Таменгонт	д/н	д/н
20	ПМК «Рыбстрой»	Аренда помещения. Производства нет	д/н		Лен обл, Ломоносовский р- н, 3 км. Таменгонт	д/н	д/н

Традиционным видом сельскохозяйственной деятельности для муниципального образования Пениковское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области являлось растениеводство. Имелся значительный потенциал мелиорированных земель, пригодных для земледелия. В настоящее время ситуация изменилась. Из-за снижения в 90-ые годы потребности в использовании земель их мелиоративные системы пришли в негодность. Вследствие строительства и активной эксплуатации большого количества объектов транспорта федерального и областного

значения произошло загрязнение ряда сельскохозяйственных угодий, что не позволяет использовать их для выращивания сельскохозяйственной продукции без проведения специальных мероприятий. Кроме того, близкое расположение к Санкт-Петербургу и удобная транспортная доступность объясняют возникновение большого количества садоводств и дачных некоммерческих партнёрств на землях сельскохозяйственного назначения.

На территории поселения осуществляют производство и реализацию сельскохозяйственной продукции ООО «ПлодИнвест», численность работников которых составляет 85 человек, а также крестьянско-фермерские хозяйства:

- **ИП Булатова А.Р.** – производство и реализация саженцев многолетних насаждений;
- **ИП Ясюля Н.М.** – производство и реализация картофеля и капусты;

В личных подсобных хозяйствах содержатся в небольшом количестве домашний скот и птица, поголовье которых снижается в связи с неуклонным ростом цен на корма.

До 2003 года ЗАО «Плодогодное» было основным производителем сельскохозяйственной продукции на территории поселения. Выращивались ягодные культуры. Вблизи деревень Пеники и Лангереево действовали животноводческие комплексы по содержанию крупного рогатого скота. В последние годы, в связи со строительством кольцевой автомобильной дороги, развитием транспортных коммуникаций, пересекающих внутрихозяйственные связи, увеличением грузо- и пассажиропотока, условия для развития сельскохозяйственного производства ухудшились. Начиная с 2003 года, ЗАО «Плодогодное» постепенно прекратило свою сельскохозяйственную деятельность. Это связано было, в том числе с сокращением пригодных земель для выпаса скота и заготовки кормов, а также ценовой политикой поставщиков комбикормов, низкими закупочными ценами на сельскохозяйственную продукцию, высокой стоимостью энергоносителей.

По этим же причинам не предвидится развития фермерских хозяйств.

На территории поселения находятся более 40 садоводческих некоммерческих товариществ. Сезонное население производит на этих землях сельскохозяйственную продукцию для своих нужд.

Выводы:

- сельское хозяйство не может являться приоритетной отраслью развития для поселения;
- сельскохозяйственная продукция может производиться фермерскими хозяйствами и сезонными жителями только для собственных нужд и частичной реализации внутри района.

В настоящее время на территории поселения ведут свою деятельность следующие участники малого бизнеса и индивидуальные предприниматели:

Таблица № 2.4.5. Реестр субъектов малого бизнеса поселения

Наименование	Основной вид деятельности	Число работников, чел.	Площадь общ./ торг. зала, м ²	Фактический адрес, Ф.И.О. руководителя
1	2	3	4	5
1. Предприятия				
ООО «Агидель»	розничная торговля	3	25/ 15	Магазин, дер. Пеники, ул. Центральная, дер.24. Маслакова Г.Г. Помещение в собственности
ООО «Гурьянова»	сдача в аренду помещений	3	35/35	Магазин, дер. Сойкино. Гурьянова Н.М. Помещение в собственности
ООО «Дубки»	розничная торговля	4	20/20	Магазин, дер. Дубки, ул. Центральная. Кириллова О.А. Помещение в собственности
ООО «РосОПТторг»	розничная торговля.	2	40/20	Магазин, дер. Пеники, ул. Новая. Помещение в аренде
2. Индивидуальные предприниматели				
ЧП Абагян З.В.	розничная торговля	3	167/60	Магазин, дер. Нижняя Бронна, ул. Песочная, дер. 16. Абагян З.В. Помещение в собственности
ЧП Ланина В.А	розничная торговля	4	80/60	Магазин, дер. Пеники, ул. Новая. Помещение в собственности
ЧП Блинов В.А.	розничная торговля	4	55/32	Магазин, дер. Пеники, ул. Новая. Помещение в аренде
ЧП Кириллова О.А.	розничная торговля	2	144/104	Магазин, дер. Дубки, ул. Центральная. Помещение в собственности
ЧП Маслакова Г.Г.	розничная торговля	3	242/93	Магазин, дер. Пеники, ул. Центральная. Помещение в собственности
ЧП Запорожец С.С.	розничная торговля	4	84/60	Магазин, дер. Таменгонт, СНТ «Буран». Помещение в собственности
ИП Шамаева О.Б.	дерево-обработка			
ИП Короцинский	автомойка, кафе			

В муниципальном образовании Пениковское сельское поселение объекты бытового значения такие как: прачечная и баня отсутствуют. Также отсутствуют и общеобразовательные учреждения. Население муниципального образования Пениковское сельское поселение входит в зону обслуживания МОУ «Большеижорская общеобразовательная школа», доставка учеников в общеобразовательное учреждение осуществляется школьным автобусом. Аптечный пункт при участке врача общей практики не обустроен.

Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Ленинградской области «Ломоносовская межрайонная больница им И.Н. Юдченко», расположено в г. Ломоносов. Доставка тяжело больных производится специально оборудованным автомобилем службы скорой медицинской помощи, расположенной в г. Ломоносов. При необходимости обращения в ГБУЗ ЛО «Ломоносовская межрайонная больница им. И.Н. Юдченко» жители муниципального образования Пениковское сельское поселение добираются общественным или личным транспортом.

Из спортивных сооружений на территории дер. Пеники располагается спортивная площадка, размером 20х40м для игры в мини футбол.

На территории поселения не планируются к размещению объекты физической культуры, спорта и туризма регионального значения, находящиеся в подчинении Ленинградской области (письмо Комитета по физической культуре, спорту и туризму от 22.02.2011 № 178).

Местной администрацией поселения проводится работа по оказанию помощи лицам, доход которых ниже прожиточного минимума. Организовывается взаимодействие с центром социальных услуг, выплачиваются пособия на компенсацию топлива, гражданам, проживающим в домах, не имеющих центрального отопления.

В летние месяцы организовываются рабочие места для молодежи поселения.

Местная администрация поселения оказывает услуги юридическим и физическим лицам по формированию земельных участков и оформлению правоустанавливающих документов в сфере земельно-имущественных отношений в объеме, предусмотренном земельным законодательством Российской Федерации.

Таблица 2.4.5 Прогноз динамики численности населения МО «Пениковское сельское поселение» по населенным пунктам (согласно Генеральному плану)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Всего, в т.ч.;	2659	2807	2828	2849	2869	2890	2911	2932	2952	2973	3326	3679	4032	4385	4739	5092	5445	5798	6151	6504
Коновалово	65	69	69	70	70	71	71	72	72	73	81	90	99	107	116	124	133	142	150	159
пос. Бронна	70	74	74	75	76	76	77	77	78	78	88	97	106	115	125	134	143	153	162	171
дер. Верхние Венки	17	18	18	18	18	18	19	19	19	19	21	24	26	28	30	33	35	37	39	42
дер. Верхняя Бронна	200	211	213	214	216	217	219	221	222	224	250	277	303	330	356	383	410	436	463	489
дер. Дубки	70	74	74	75	76	76	77	77	78	78	88	97	106	115	125	134	143	153	162	171
пос. при железнодорожной станции Дубочки	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
дер. Кабацкое	17	18	18	18	18	18	19	19	19	19	21	24	26	28	30	33	35	37	39	42
дер. Кузнецы	26	27	28	28	28	28	28	29	29	29	33	36	39	43	46	50	53	57	60	64
дер. Куккузи	21	22	22	23	23	23	23	23	23	23	26	29	32	35	37	40	43	46	49	51
дер. Кукушкино	15	16	16	16	16	16	16	17	17	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37
дер. Лангереве	87	92	93	93	94	95	95	96	97	97	109	120	132	143	155	167	178	190	201	213
дер. Лимузи	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	14	15	17	18	20	21	23	24	25	27
Коновалово	78	82	83	84	84	85	85	86	87	87	98	108	118	129	139	149	160	170	180	191
дер. Малая Ижора	110	116	117	118	119	120	120	121	122	123	138	152	167	181	196	211	225	240	254	269
Бронна	75	79	80	80	81	82	82	83	83	84	94	104	114	124	134	144	154	164	173	183

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
дер. Пеники	1560	1647	1659	1671	1683	1696	1708	1720	1732	1744	1951	2158	2366	2573	2780	2987	3195	3402	3609	3816
дер. Сойкино	197	208	210	211	213	214	216	217	219	220	246	273	299	325	351	377	403	430	456	482
дер. Таменгонт	14	15	15	15	15	15	15	15	16	16	18	19	21	23	25	27	29	31	32	34
дер. Ускуля	26	27	28	28	28	28	28	29	29	29	33	36	39	43	46	50	53	57	60	64

Динамика численности населения в МО "Пениковское сельское поселение"

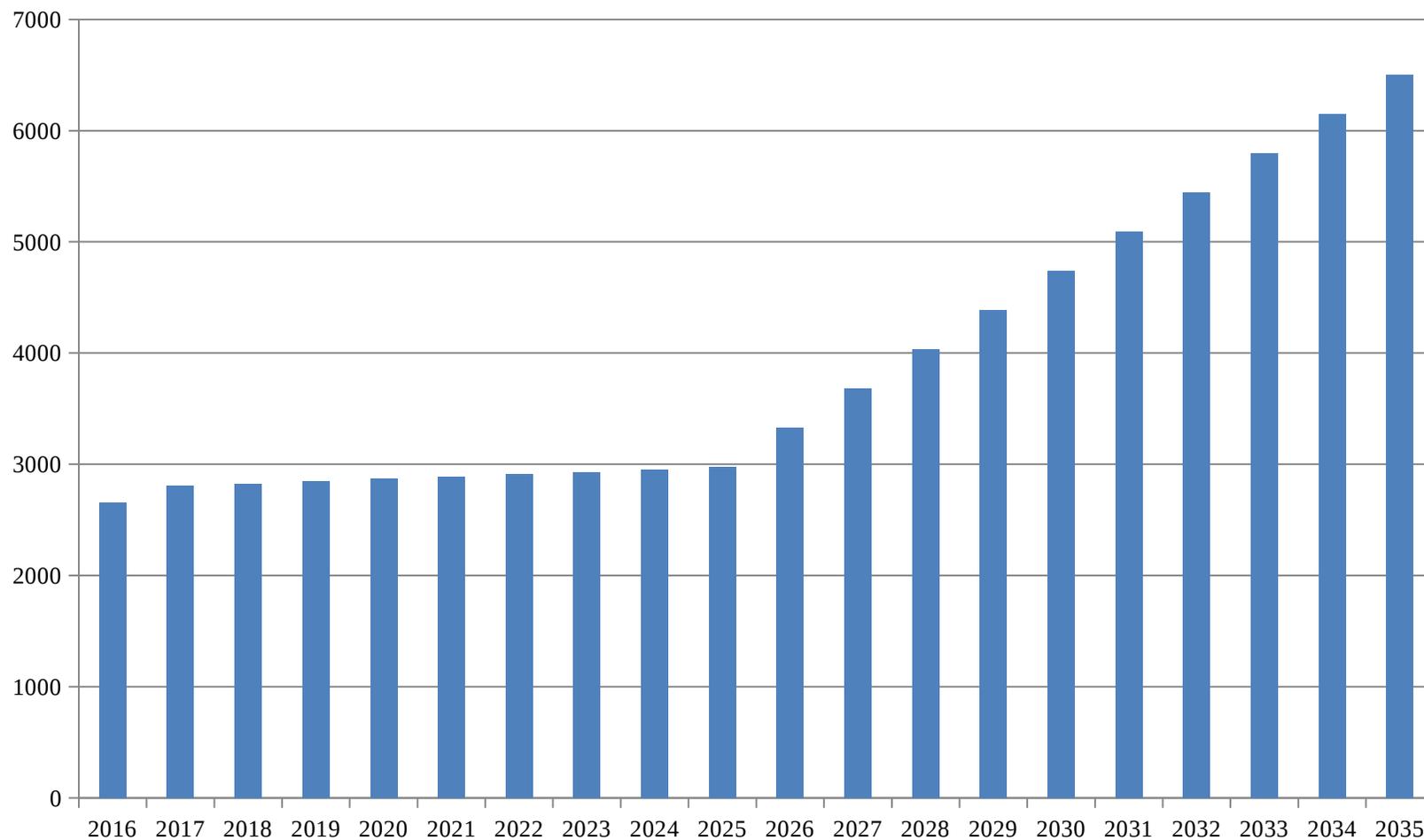


Рисунок 2 Динамика численности населения.

Выводы и проблемы:

Общая динамика свидетельствует об незначительном увеличении общей численности населения. Уровень транспортной доступности населенных пунктов – удовлетворительный, и при отсутствии значительного роста численности населения и жилищной застройки не предполагается строительство новых дорог.

Возрастная структура населения носит регрессивный характер – количество лиц старше трудоспособного возраста существенно превышает количество молодежи. Удельный вес трудоспособных возрастов составляет 55 %, моложе трудоспособного возраста – 5,9%, старше трудоспособного возраста – 34,4 % . Демографическая нагрузка достигает 1000 человек в нетрудоспособных возрастах на 1480 трудоспособных

2.5 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение»

Муниципальное образование «Пениковское сельское поселение» обладает высокой степенью транспортной доступности. Находится на пересечении основных транспортных потоков, способных обеспечить связь с любым районом Ленинградской области и регионом Российской Федерации. Потенциал муниципального образования «Пениковское сельское поселение» дополняется выгодным географическим положением к югу от КАД и города Санкт-Петербурга. Поселение, со всех границ доступно для автомобильного транспорта. В меридиальном направлении его пересекает автомобильная дорога федерального значения «Санкт-Петербургское южное полукольцо». Основными автомобильными дорогами в поселении являются дороги федерального значения – «КАД» и «Санкт-Петербургское южное полукольцо».

Железнодорожный транспорт.

По территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение», проходит Октябрьская железная дорога. На территории поселения находится две железнодорожные станции – Бронка и Дубочки.

Согласно текущей версии Генерального Плана строительство железнодорожных путей сообщения в МО «Пениковское сельское поселение» не запланировано.

Водный транспорт

На территории муниципального образования Пениковское сельское поселение отсутствует водный транспорт.

Автомобильный транспорт.

Автомобильное сообщение по автодороге федерального значения КАД А-118 (кольцевая автомобильная дорога Санкт-Петербурга) обеспечивает связь муниципального образования «Пениковское сельское поселение» с любым районом г. Санкт-Петербурга. Федеральная дорога [«Санкт-Петербургское южное полукольцо»](#) связывает муниципальное образование «Пениковское сельское поселение» с Ломоносовским районом Ленинградской области.

На территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» также расположены 8 дорог регионального значения:

- «Санкт-Петербург – Ручьи» (категория-III);
- «Большая Ижора – Бронна – Пеники» (категория-IV);
- «Сойкино – Малая Ижора» (категория-IV);

- «Петродворец – Кейкино» (на границе Пениковского и Низинского СП) (категория-(5+000-28+700) -II);
- «Спецподъезд № 34 от а/д Санкт-Петербургское южное полукольцо»; (категория-III)
- «Спецподъезд № 40 от а/д Санкт-Петербургское южное полукольцо» (категория-III);
- «Спецподъезд № 33 от а/д Санкт-Петербургское южное полукольцо» (категория-III);
- «Спецподъезд № 32 от а/д Санкт-Петербургское южное полукольцо» (категория-III).

Также по территории муниципального образования муниципального образования «Пениковское сельское поселение» осуществляется автобусное движение по маршрутам:

- г. пос. Большая Ижора – г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов ж/д ст. Ораниенбаум I (маршрут №502);
- дер. Таменгонт – г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов (маршрут №671А);
- г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов – г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов (маршрут №691);
- г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов – г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов (маршрут №691А).

Только два маршрута общественного транспорта являются автобусными социальными перевозками, а именно: №691А,691.

Перевозка пассажиров осуществляется предоставлением услуг частного перевозчика: ООО «АТП-Барс-2», ЗАО «Такси-2»..

Расписание движения автобусов на пригородные маршруты регулярных перевозок пассажиров по территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение».

Таблица 2.5.1 Расписание движения автобусов

Номер маршрута	Начальный пункт	Трасса маршрута	Конечный пункт
502	г. пос. Большая Ижора	г.пос. Большая Ижора – автомобильная дорога 41А-007 «Санкт-Петербург – Ручьи» (Приморское шоссе) – Санкт-Петербург, г. Ломоносов: Краснофлотское шоссе – Дворцовый пр. – Кронштадтская ул. – пл. Жертв Революции, железнодорожная станция Ораниенбаум 1 (обратно: железнодорожная станция Ораниенбаум 1, пл. Жертв Революции – Петербургская ул. – Дворцовый пр. – далее по трассе маршрута)	Санкт-Петербург, г. Ломоносов (железнодорожная станция Ораниенбаум 1)
671А	дер. Таменгонт	дер.Таменгонт КПП, дорога на Таменгонт, дорога на Пульман, 5км, 4км, Садоводство, Дорожный мастер, Сегамилье, Большая Ижора-дом отдыха, Дубки, Малая Ижора, Школа механизации, ул. Госпитальная, Красная Слобода, Ломоносов-привокзальная площадь	Санкт-Петербург, г. Ломоносов
691	Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино)	Ломоносов-привокзальная площадь, дер. Илики, Воинская часть, дер. Сойкино, дер. Кукушкино, дер. Ускуля, дер.Большое Коновалово, дер. Кузнецы, дер. Малое Коновалово, дер. Лангереево, пос. Пеники, дер. Дубки, пос. Пеники, Малая Ижора, Краснофлотское шоссе, Ломоносов-привокзальная площадь	Санкт-Петербург, г. Ломоносов

Номер маршрута	Начальный пункт	Трасса маршрута	Конечный пункт
691А	г. Ломоносов (через дер. Большое Коновалово)	Ломоносов -привокзальная площадь, Краснофлотское шоссе, пос. Пеники, дер. Дубки, пос. Пеники, дер. Лангереево, дер. Малое Коновалово, дер. Кузнецы, дер. Большое Коновалово, дер. Ускуля, дер. Кукушкино, дер. Сойкино, Воинская часть, дер. Илики, Ломоносов -привокзальная площадь	Санкт-Петербург, г. Ломоносов

.Основными видами пассажирского транспорта поселения является автобусное и железнодорожное сообщение. Движение между поселениями входящими в состав муниципального образования «Пениковское сельское поселение» осуществляется по маршрутам пригородного сообщения. Автобусных парков на территории поселения нет, все автобусы начинают и заканчивают свои передвижения в парках г. Санкт-Петербурга.

Данные о количестве перевозимых пассажиров по автобусным маршрутам предоставленные не были, что не позволило провести статистический анализ передвижения населения муниципального образования «Пениковское сельское поселение».

Большинство трудовых передвижений жителей в поселениях приходится на общественный пассажирский транспорт (автобусы), личный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пешеходные сообщения. На данный момент, количество автобусных перевозок является достаточным для удовлетворения спроса населения, и с учетом незначительного увеличения количества жителей поселения организация новых автобусных маршрутов не запланирована.

Стационарных пунктов весового контроля на региональных автодорогах, расположенных на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение», нет. В перспективе их строительство не планируется.

На территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» отсутствует площадка-стоянка для всех видов автомобильного транспорта. Строительство, согласно генплану поселения, не планируется, а также отсутствует автовокзал и автостанция.

Транспортная система муниципального образования «Пениковское сельское поселение» обеспечена не объектами инфраструктуры - автозаправочными станциями, ближайшие АЗС расположены в г. Ломоносове. Станции технического обслуживания автотранспорта в МО «Пениковское сельское поселение» отсутствуют.

Следует отметить, что водный транспорт отсутствует, автомобильный транспорт и общественный транспорт развит хорошо. Жители МО «Пениковское сельское поселение» имеют возможность качественное передвижение внутри поселения, а также в соседние поселения.

2.6 Характеристика сети дорог муниципального образования «Пениковское сельское поселение», оценка качества содержания дорог

Сеть дорог муниципального образования «Пениковское сельское поселение» представлена на рисунке 3.

В соответствии с Федеральным законом №257 от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяют на:

- а) автомобильные дороги федерального значения;
- б) автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;
- в) автомобильные дороги местного значения;
- г) частные автомобильные дороги

а) Автомобильными дорогами федерального значения на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» является – автодорога А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» и КАД А-118 (кольцевая автомобильная дорога Санкт-Петербурга).

Отнесение эксплуатируемой автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» к категории автомобильных дорог II класса, осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств, автомобильных дорог, приведенными в постановлении Правительства Российской Федерации от 28.09.2009г. №767.

Описание параметров элементов дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» представлены в таблице № 2.6.1.

Таблица №2.6.1. Описание параметров элементов дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо»

Параметры элементов автодороги								
Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога	Общее число полос движения,	Ширина полосы движения, м	Ширина обочины, м	Полосы, Ширина разделительной	Пересечение с автодорогами	Пересечение с железными дорогами	Доступ к дороге примыкающей дорогам одного уровня	Максимальный уровень загрузки дороги движением
II	4 или 2	3,5–3,75	2.5–3	-	В одном уровне	в разных уровнях	допускается	0,7

Автодорога начинается в посёлке [Серово Курортного района Санкт-Петербурга](#), идёт на северо-восток в [Выборгский район Ленинградской области](#), затем на восток во [Всеволожский район](#), затем на юг в [посёлок имени Морозова](#). По автодороге [Р21 \(Е 105\)](#) пересекает [Неву](#) и идёт в город [Кировск](#). Далее идёт по [Кировскому району](#) в сторону посёлка [Мга](#), оттуда — на юго-запад [Тосненского района](#) к посёлку [Ульяновка](#) и посёлку [Стекольный](#). Оттуда дорога идёт на запад в [Гатчинский район](#). От посёлка [Войсковицы](#)

автодорога идёт на северо-запад в [Ломоносовский район](#), а далее на север до посёлка [Большая Ижора](#). Общая протяженность участка, проходящего через территорию муниципального образования «Пениковское сельское поселение» – 16,5 километр.

Отнесение эксплуатируемой автомобильной дороги А-118 КАД к категории автомобильных дорог ІВ класса (автомагистрали), осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог, приведенными в постановлении Правительства Российской Федерации от 28.09.2009г. №767.

Описание параметров элементов дороги А-118 КАД представлены в таблице № 2.6.2.

Таблица №2.6.2. Описание параметров элементов дороги А-118 КАД

Параметры элементов автодороги								
Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога	штук Общее число полос движения,	Ширина полосы движения, м	Ширина обочины, м	Ширина разделительной полосы, м	Пересечение с автодорогами	Пересечение с железными дорогами	Доступ к дороге примыкающей дорогам одним уровне	Максимальный уровень загрузки дороги движением
ІВ	4 или более	3,75	3,75	5	в разных уровнях	в разных уровнях	допускается не чаще чем через 5 км	0,65

Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга [А118](#) — автомобильная дорога общего пользования федерального значения, располагающаяся на территории [Санкт-Петербурга](#) и [Ленинградской области](#). Большая часть дороги проходит в окрестностях административной границы города и области и является автомагистралью. Протяжённость — 142,15 километров.

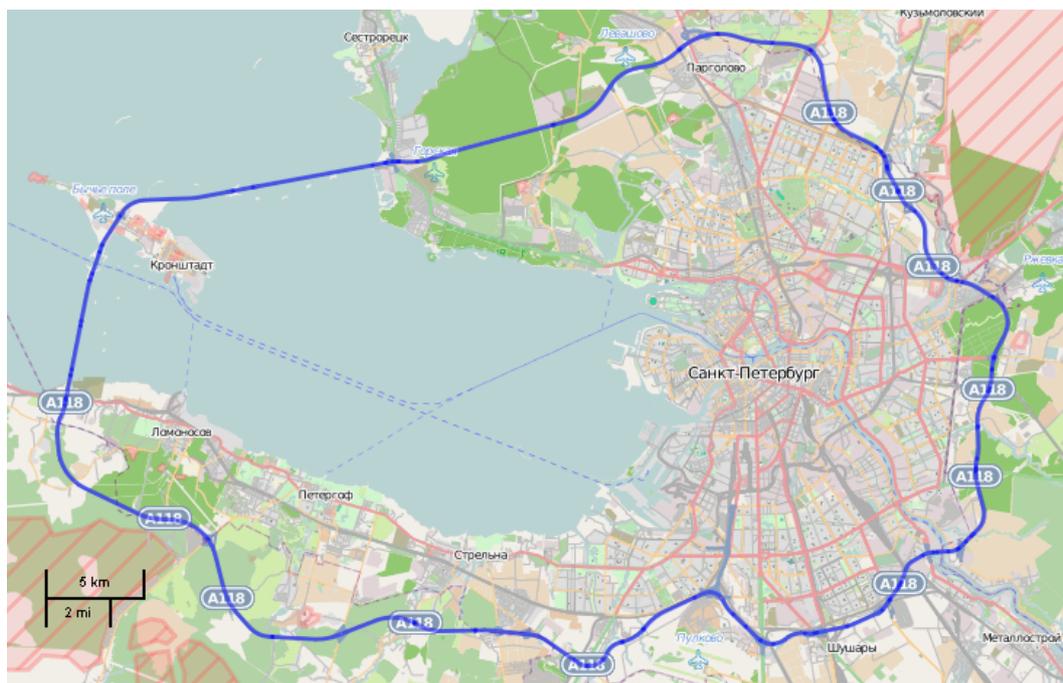


Рисунок 3 Схема дороги А-118 КАД 1

Общая протяженность участка, проходящего через территорию муниципального образования «Пениковское сельское поселение» – 7,9 километра.

Средний износ дорог федерального значения в МО «Пениковское сельское поселение» составляет 10%.

Таким образом, осуществляется автомобильное сообщение, способное обеспечить связь муниципального образования «Пениковское сельское поселение» с любым районом города Санкт-Петербурга по автодороге федерального значения А-118 КАД и регионом Российской Федерации по автодороге федерального значения А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо».

Согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах федерального значения не превышает 14000 ам./сут.

Согласно Правилам Дорожном движения разрешенная скорость передвижения по федеральным трассам – 110 км/ч.

Плотность дорог федерального значения на территории поселения составляет 0,09 км / км².

б) Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования **регионального и межмуниципального значения** и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут

включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

По территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» проходит 8 дорог регионального значения. На территории поселения имеются следующие автодороги общего пользования, регионального значения:

- Санкт-Петербург – Ручьи» (категория-III);
- «Большая Ижора – Бронна – Пеники» (категория-IV);
- «Сойкино – Малая Ижора» (категория-IV);
- «Петродворец – Кейкино» (на границе Пениковского и Низинского СП) (категория-(5+000-28+700) -II);
- «Спецподъезд № 34 от а/д Санкт-Петербургское южное полукольцо»; (категория-III)
- «Спецподъезд № 40 от а/д Санкт-Петербургское южное полукольцо» (категория-III);
- «Спецподъезд № 33 от а/д Санкт-Петербургское южное полукольцо» (категория-III);
- «Спецподъезд № 32 от а/д Санкт-Петербургское южное полукольцо» (категория-III).

Все региональные дороги в МО «Пениковское сельское поселение» относятся к III категории дорог. В таблице 2.6.3 представлены характеристики дорог III категории.
Таблица №2.6.3. Описание параметров элементов дороги III категории

Параметры элементов автодороги								
Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога	штукОбщее число полос движения,	Ширина полосы движения, м	Ширина обочины, м	Ширина разделительной полосы, м	Пересечение с автодорогами	Пересечение с железными дорогами	дорогив одном уровне	Максимальный уровень загрузки дороги движением
III	2	3,5	2,5	Не требуется	Допускаются пересечения в одном уровне	Допускаются пересечения в одном уровне	Допускаются	0,7

Согласно СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах регионального значения не превышает 6000 ам./сут.

Согласно Правилам Дорожном движения разрешенная скорость передвижения по региональным дорогам – 90 км/ч.

Средний износ дорог регионального значения в МО «Пениковское сельское поселение» составляет 30%.

Плотность дорог регионального значения на территории поселения составляет 0,1 км / км².

Таким образом, по территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» проходят дороги регионального значения – 27,5 км.

в) К автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Пениковское сельское поселение» относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами поселения. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV.

Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса представлено в таблице №2.6.4.

Таблица №2.6.4. Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса

Параметры элементов автодороги								
Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога	штукОбщее число полос движения,	Ширина полосы движения, м	Ширина обочины, м	Ширина разделительной полосы, м	Пересечение с автодорогами	Пересечение с железными дорогами	Доступ к дороге примыкающей дорогив одном уровне	Максимальный уровень загрузки дороги движением
IV	2	3,0–3,25	1,5–2,0	–	в одном уровне	в разных уровнях	допускается	0,7

Перечень дорог местного значения муниципального образования Пенниковское сельское поселение представлен в таблице № 2.6.4.

Таблица № 2.6.5. Перечень дорог местного значения муниципального образования «Пенниковское сельское поселение»

№ п/п	Название автомобильной дороги	Протяженность, м	Ширина полотна, м	Ширина покрытия, м	Тип покрытия
дер. Малая Ижора					
	ул. Центральная	321	4,0	4,0	щебеночное
	пер. Садовый	125	4,0	4,0	щебеночное
	пер. Счастливый	150	4,0	4,0	щебеночное
дер. Пеники					
	ул. Новая	1731	6,0	4,0	асфальт
	пер. Калинина	192	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Полевая	729	6,0	4,0	щебеночное
	ул. Южная	646	6,0	4,0	щебеночное
	ул. Луговая	452	6,0	4,0	щебеночное
	ул. Зеленая	185	6,0	4,0	щебеночное
	ул. Броннинская	310	6,0	4,0	щебеночное
	ул. Садовая	326	6,0	4,0	щебеночное
	ул. Дамбовская	469	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Спортивная	307	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Прибрежная	530	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Центральная	330	4,0	4,0	асфальт
		200	6,0	4,0	асфальт
дер. Верхняя Бронна					
	пер. Семейный	140	4,0	4,0	щебеночное
дер. Нижняя Бронна					
	ул. Центральная	450	6,0	4,0	щебеночное
		250	6,0	4,0	асфальт
	ул. Кольцевая	573	4,0	4,0	щебеночное
пос. Бронна					
	пер. Молодежный	230	4,0	4,0	щебеночное
дер. Куккузи					
	ул. Центральная	800	4,0	4,0	щебеночное
дер. Лимузи					
	ул. Центральная	183	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Солнечная	344	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Железнодорожная	202	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Нагорная	208	4,0		щебеночное
дер. Дубки					
	ул. Садовая,	357	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Подгорная,	460	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Гражданская	446	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Лесная	1108	4,0	4,0	щебеночное
дер. Таменгонт					

	ул. Центральная	800	4,0	4,0	щебеночное
дер. Лангереево					
	ул. Озерковая	301	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Садовая	328	0,6	0,4	щебеночное
	ул. Лесная	351	0,6	0,4	щебеночное
	ул. Пениковская	1500	7,0	7,0	щебеночное
	ул. Заводская	360	4,0	4,0	щебеночное
дер. Малое Коновалово					
	ул. Земляничная	310	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Центральная	900	6,0	6,0	асфальт
	пер. Травяной	420	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Луговая	740	4,0	4,0	щебеночное
дер. Большое Коновалово					
	ул. Центральная	550	6,0	4,0	асфальт
дер. Сойкино					
	ул. Центральная	667	0,6	0,4	щебеночное
	ул. Парковая	601	0,6	0,4	щебеночное
	ул. Садовая	400	0,6	0,4	щебеночное
	ул. Венковская	471	0,6	0,4	щебеночное
	ул. Лесная	1300	0,6	0,4	щебеночное
	ул. Подгорная	240	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Черноплодная	320	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Дачная	150	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Луговая	320	4,0	4,0	щебеночное
	ул. Южная	240	4,0	4,0	щебеночное

Таким образом, по территории муниципального образования Пениковское сельское поселение проходят дороги местного значения общей протяженностью 24 км. Из них: 3,96 км с асфальтовым покрытием - 4,4 км, с щебеночным покрытием – 20,04 км.



Рисунок 4 Диаграмма соотношения типов покрытия местных дорог в МО Пениковское сельское поселение

Согласно Правилам Дорожного движения разрешенная скорость передвижения по местным дорогам вне населенных пунктов – 90 км/ч, внутри населенных пунктов – 60 км/ч, на дворовых территориях, то есть непосредственно в жилых зонах – 20 км/ч.

Плотность дорог местного значения на территории поселения составляет 0,09 км / км².

Согласно СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах местного значения не превышает от 200 до 2000 ам./сут.

Таким образом, по территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» проходят дороги местного значения общей протяженностью 24 км.

Общая протяженность дорог на территории поселения 75,9 км , общая плотность дорог – 0,288 км/ км².

К частным автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным дорогам не общего пользования.

Информация о протяженности различных типов дорог, км



Рисунок 5 Диаграмма о протяженности различных типов дорог в МО Пениковское сельское поселение

Дороги переданы в ведение Администрации МО «Пениковское сельское поселение» в 2017 году, на данный момент имеется 9 паспортов. В ПКР ТИ запланирована паспортизация 15 дорог до 2032 года.

На территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» частные автомобильные дороги общего пользования и не общего пользования не проходят.

Следует отметить, что дорожная сеть муниципального образования «Пениковское сельское поселение» хорошо развита, по территории проходят дороги федерального и регионального значения, имеющие асфальтовое покрытие. Это обеспечивает беспрепятственное передвижение населения по территории Ленинградской области. Наличие дорожной сети, включающей дороги федерального значения, дает возможность увеличению рынка сбыта и экономического развития предприятий муниципального образования «Пениковское сельское поселение».

Состав автомобильного транспорта на дорогах федерального значения представлен ;грузовыми, легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт. Состав автомобильного транспорта на дорогах местного и регионального значения представлен ; легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт.

2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании «Пениковское сельское поселение», обеспеченность парковками

Состав автомобильного парка состоит представлен: грузовыми, легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт автотранспорт.

Количество автомобилей в поселении не было предоставлено.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» осуществляется в пределах отведенных участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, а также оборудованных стационарных и коммерческих стоянках.

Предприятия владеющие грузовым транспортом на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» не присутствуют.

Бесплатные, платные и муниципальные парковки отсутствуют на территории МО «Пениковское сельское поселение». Организация парковочных мест для гостевой стоянки автомобилей предусмотрена у здания местной Администрации, здания амбулатории, зданий объектов торговли и центров досуга, из расчета 3–4 машиноместа. Данная норма носит рекомендательный характер и представлена в таблице № 2.7.1.

Согласно Федерального закона №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест, согласно постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от от 26.08.2016 [N 327](#)) для временной стоянки автотранспорта у объектов инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение» представлено в таблице №2.7.1.

Таблица № 2.7.1. Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автотранспорта у объектов инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение»

Здания и сооружения, рекреационные территории и объекты отдыха	Расчетная единица	Количество машиномест на расчетную единицу
Здания и сооружения		

Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения	100 работающих	38
Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения	-"	29
Промышленные предприятия	100 работающих в двух смежных сменах	19
Дошкольные организации	1 объект	По заданию на проектирование, но не менее 2
Школы	1 объект	-"
Больницы	100 коек	10
Поликлиники	100 посещений	6
Предприятия бытового обслуживания	30 кв. м общей площади	19
Спортивные объекты	100 мест	6
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	100 мест или одновременных посетителей	29
Парки культуры и отдыха	100 одновременных посетителей	13
Торговые центры общей площадью более 200 кв. м до 50000 кв. м	100 кв. м торговой площади	7
Торговые центры общей площадью свыше 50000 кв. м	100 кв. м торговой площади	6
Рынки	50 торговых мест	48
Рестораны и кафе общегородского значения, клубы	100 мест	29
Гостиницы	100 мест	15
Вокзалы всех видов транспорта	100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час пик	29
Рекреационные территории и объекты отдыха		
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 одновременных посетителей	38
Лесопарки и заповедники	100 одновременных посетителей	19
Базы кратковременного отдыха	100 одновременных посетителей	29
Береговые базы маломерного флота	100 одновременных посетителей	29
Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	100 отдыхающих и обслуживающего	10

	персонала	
Гостиницы (туристские и курортные)	-"-	29
Мотели и кемпинги	-"-	По расчетной вместимости
Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	19
Садоводческие, огороднические, дачные объединения	10 участков	19

Примечания:

1. При проектировании стоянок для обслуживания группы объектов с различным режимом суточного функционирования допускается снижение расчетного числа машиномест по каждому объекту в отдельности на 10-15%.

2. Количество машиномест на расчетную единицу, относящееся к предприятиям бытового обслуживания, торговым центрам, универсам, магазинам с площадью торговых залов более 200 кв. м, рынкам, ресторанам и кафе общегородского значения, клубам, гостиницам, вокзалам всех видов транспорта (раздел "Здания и сооружения"), является обязательным показателем, в остальных случаях указанный показатель является рекомендуемым.

Следует отметить, что на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» места общего пользования для временной стоянки автомобилей у объектов социальной инфраструктуры наличествуют и их количество соответствует нормативам, изложенным в таблице №2.7.1. При этом рекомендуется заменить стихийные стоянки, которые снижают скорость движения и выезда жителей из придворовой территории на бесплатные регулируемые автостоянки.

Для жилищной застройки, постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 [N 327](#)): При застройке многоквартирными жилыми домами минимально допустимая обеспеченность населения, проживающего на территории микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, машиноместами для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, расположенными в границах данного микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, составляет не менее 70% парка автомобилей, для которых устанавливается максимально допустимый уровень территориальной доступности, или не менее 63% от расчетного парка автомобилей,

В МО «Пениковское сельское поселение» большое количество жилой площади многоквартирных домов различного времени застройки (большая часть застройки построена до принятия постановления «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 [N 327](#))), поэтому в поселении существует проблема наличия парковочных мест и возникновения стихийных стоянок. Поэтому в программе запланировано мероприятие по созданию парковок на 300 машиномест до 2035 года.

Данное мероприятие не учитывает количество машиномест на парковках строящихся и запланированных к застройке домов, так как отдельные парковочные места должны быть утверждены в проектах строящихся домов, согласно постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 [N 327](#)).

2.8 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования «Пениковское сельское поселение» осуществляется с использованием личного транспорта, автобусами, либо пешком. Автобусное движение между населенными пунктами муниципального образования организовано пригородными маршрутами в соответствии с представленным ниже по тексту расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Маршруты автобусного сообщения представлены в таблице 2.8.1.

Расписание движения автобусов на пригородные маршруты регулярных перевозок пассажиров по территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение».

Таблица 2.8.1 Маршруты автобусного сообщения

Номер маршрута	Начальный пункт	Трасса маршрута	Конечный пункт
502	г. пос. Большая Ижора	г.пос. Большая Ижора – автомобильная дорога 41А-007 «Санкт-Петербург – Ручьи» (Приморское шоссе) – Санкт-Петербург, г. Ломоносов: Краснофлотское шоссе – Дворцовый пр. – Кронштадтская ул. – пл. Жертв Революции, железнодорожная станция Ораниенбаум 1 (обратно: железнодорожная станция Ораниенбаум 1, пл. Жертв Революции – Петербургская ул. – Дворцовый пр. – далее по трассе маршрута)	Санкт-Петербург, г. Ломоносов (железнодорожная станция Ораниенбаум 1)
671А	дер. Таменгонт	дер.Таменгонт КПП, дорога на Таменгонт, дорога на Пульман, 5км, 4км, Садоводство, Дорожный мастер, Сегамилье, Большая Ижора-дом отдыха, Дубки, Малая Ижора, Школа механизации, ул. Госпитальная, Красная Слобода, Ломоносов-привокзальная площадь	Санкт-Петербург, г. Ломоносов
691	Санкт-Петербург, г. Ломоносов (через Сойкино)	Ломоносов-привокзальная площадь, дер. Илики, Воинская часть, дер. Сойкино, дер. Кукушкино, дер. Ускуля, дер.Большое Коновалово, дер. Кузнецы, дер. Малое Коновалово, дер. Лангереево, пос. Пеники, дер. Дубки, пос. Пеники, Малая Ижора, Краснофлотское шоссе, Ломоносов-привокзальная площадь	Санкт-Петербург, г. Ломоносов

Номер маршрута	Начальный пункт	Трасса маршрута	Конечный пункт
691А	г. Ломоносов (через дер. Большое Коновалово)	Ломоносов -привокзальная площадь, Краснофлотское шоссе, пос. Пеники, дер. Дубки, пос. Пеники, дер. Лангереево, дер. Малое Коновалово, дер. Кузнецы, дер. Большое Коновалово, дер. Ускуля, дер. Кукушкино, дер. Сойкино, Военная часть, дер. Илики, Ломоносов - привокзальная площадь	Санкт-Петербург, г. Ломоносов

Перевозка пассажиров осуществляется предоставлением услуг частного перевозчика: ЗАО «Такси-2», ООО «АТП-барс-2».

Только 2 маршрута общественного транспорта являются автобусными социальными перевозками, а именно: №691А,671А

Большинство трудовых передвижений жителей в поселениях приходится на общественный пассажирский транспорт (автобусы), личный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пешеходные сообщения. На данный момент, количество автобусных перевозок является достаточным для удовлетворения спроса населения.

Автобусное сообщение по территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» имеет систематический характер, пассажиропоток по автобусным маршрутам имеет среднюю загрузку, т.к. часть населения пользуется личным транспортом, а также услугами такси.

2.9 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное передвижение на территории поселений муниципального образования «Пениковское сельское поселение» осуществляется вдоль обочины проезжей части уличных дорог.

В муниципальном образовании «Пениковское сельское поселение» отсутствуют тротуарные дорожки.

Тротуары надлежит проектировать в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89*».

На территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений муниципального образования Пениковское сельское поселение.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02 – 85*». Велосипедные дорожки и велосипедные полосы располагают с наветренной стороны от дороги.

Пешеходные переходы, как участки проезжей части, выделенные для движения пешеходов, на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» не организованы.

Следует отметить, что улично – дорожная сеть внутри населенных пунктов входящих в состав муниципального образования «Пениковское сельское поселение», не благоустроена,

требуется формирование пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Согласно постановлению «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 [N 327](#)):

Длина пешеходного перехода из любой точки общественно-деловой зоны до остановки общественного пассажирского транспорта не должна превышать 250 м; до ближайшей автостоянки для парковки автомобилей - 100 м; до общественного туалета - 150 м.

Радиус пешеходной доступности от остановок общественного пассажирского транспорта до розничных рынков не должен превышать 250 м.

Длина перехода на территории рынка не должна превышать, м:

- 400 - между наиболее удаленными объектами рынка;
- 200 - из любой точки рынка до общественного туалета.

Основные пешеходные коммуникации (тротуары, аллеи, дорожки, тропинки) на территории городского населенного пункта обеспечивают связь жилых, общественных, производственных и иных зданий с остановками общественного транспорта, учреждениями культурно-бытового обслуживания, рекреационными территориями, а также связь между основными пунктами тяготения в составе общественных зон и объектов рекреации.

Проектирование основных пешеходных коммуникаций может осуществляться вдоль улиц и дорог (тротуары) или независимо от них. Ширину основных пешеходных коммуникаций следует рассчитывать в зависимости от интенсивности пешеходного движения в часы пик и пропускной способности одной полосы движения, но принимать не менее 1,5 м.

Общая ширина пешеходной коммуникации в случае размещения некапитальных нестационарных сооружений должна складываться из ширины пешеходной части, ширины участка, отводимого для размещения сооружения, и ширины буферной зоны (не менее 0,75 м), предназначенной для посетителей и покупателей. Ширина пешеходных коммуникаций на участках возможного встречного движения инвалидов на креслах-качалках не должна быть менее 1,8 м.

При проектировании пешеходных коммуникаций подлежат обязательной реализации мероприятия по канализированию пешеходных потоков посредством применения технических средств организации дорожного движения по всей протяженности магистральных улиц в городах, а также по всей протяженности автомобильных дорог на участках их прохождения через населенные пункты.

Пешеходные переходы следует размещать в местах пересечения основных пешеходных коммуникаций с городскими улицами и дорогами. Пешеходные переходы проектируются в одном уровне с проезжей частью улицы (наземные) или вне уровня проезжей части улицы (надземные и подземные).

Пешеходные переходы в одном уровне с проезжей частью (наземные) на магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории следует предусматривать с интервалом 200-300 м.

Пешеходные переходы вне проезжей части улиц следует проектировать:

на магистральных улицах с непрерывным движением и на улицах с регулируемым движением при ширине проезжей части улицы более 14 м и величине потока пешеходов, превышающей 1500 чел. в час (в одну сторону), - с интервалом 300-400 м;

- на линиях скоростного трамвая, проходящих по общественным и жилым территориям, - с интервалом 400-800 м;
- на перекрестках улиц с нерегулируемым правоповоротным движением интенсивностью более 300 приведенных автомобилей в час.
- Допускается размещать пешеходные переходы вне проезжей части улиц независимо от величины пешеходного потока в следующих случаях:
- в зонах высокой концентрации объектов массового посещения, расположенных по обеим сторонам улицы с интенсивным движением автотранспорта;
- на транспортных узлах и перегонах улиц, характеризующихся высоким уровнем дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов;
- на узлах и перегонах, где необходимо повысить пропускную способность магистрали и где светофорное регулирование применяется только для обеспечения пропуска пешеходных потоков через транспортную магистраль;
- в местах, где отмечается неупорядоченное (неорганизованное) движение пешеходов в одном уровне с движением транспортного потока, а устройство пешеходного перехода в одном уровне не представляется возможным либо представляет значительную сложность по транспортно-планировочным условиям.

Ширина пешеходного пути через островок безопасности в местах перехода через проезжую часть улиц должна быть не менее 3 м, длина - не менее 2 м.

Таким образом, количество и расположение существующих пешеходных переходов в МО «Пениковское сельское поселение» не соответствует требованиям постановления «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области»

Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 [N 327](#)).

2.10 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят только по региональным дорогам. Транзитное движение грузового транспорта не осуществляется через населенные пункты.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» осуществляется в пределах отведенных участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, а также оборудованных стационарных и коммерческих стоянках.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, расчистке от снега Администрацией муниципального образования «Пениковское сельское поселение» ежегодно заключается договор.

На 2016 год заключен договор с предприятием, занимающимся уборкой дорог от снега.

Уборка в весеннее–летне-осенний период осуществляется по необходимости и при наличии свободной техники.

Очистка от снега и уборка в МО «Пениковское сельское поселение» производится в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения ". Проезжая часть дорог и улиц, покрытия тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству".

Очистку дорог от снега и борьбу с зимней скользкостью осуществляют пескосолевой смесью, соответствующей ОДН 218.2.027-2003, утвержденным распоряжением Минтранса России № ОС 548-р т 16.06.03 «Требования к противогололедным материалам».

Выполнение работ по ямочному ремонту осуществляется по необходимости и при наличии свободной техники. Постоянный договор с организациями отсутствует.

График ремонт устанавливается в соответствии с Правилами земельной застройки (ПЗЗ), ПЗЗ утверждается раз в полгода: в ноябре и мае соответствующего года.

Таким образом, содержание дорог улично – дорожной сети муниципального образования «Пениковское сельское поселение» в весеннее–летне-осенний период организовано неудовлетворительно, так как не производится регулярная уборка дорог и придорожных территорий, что способствует увеличению износа дорожных покрытий.

2.11 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов муниципального образования «Пениковское сельское поселение», автомобильных дорогах поселений, предупреждение дорожно–транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Информация ДТП на территории МО «Пениковское сельское поселение» предоставлено не было.

Для уменьшения числа ДТП с участием пешеходов необходимо увеличить количество пешеходных переходов, искусственных неровностей и тротуаров.

Для уменьшения столкновений необходимо произвести восстановление качества дорожного покрытия и установка дорожных знаков.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно – транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение», в целях приведения улично – дорожной сети муниципального образования «Пениковское сельское поселение» в соответствие с требованиями государственных стандартов предусмотрено:

- Создание пешеходных переходов
- Устройство искусственных неровностей;
- Приобретение и установка дорожных знаков.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости проведения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2.12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобили выбрасывают в атмосферу более 200 химических веществ. Значительная часть вредных компонентов топлива накапливается на полотне дороги и прилегающих территориях. Радиус их влияния для свинца составляет 100...200, а для азотных соединений – 50 м. Другая часть загрязнителей (например, тяжелых металлов) через кюветную и дренажные системы с поверхностным и подземным стоком поступает в речную сеть, озера и водохранилища, ухудшая качество воды и донных отложений. Хлориды глубже других соединений проникают в почву, а наиболее токсичное воздействие на живые организмы оказывают соединения тяжелых металлов: свинца, кадмия, хрома и др.

Основными вредными веществами являются: углекислый газ(CO_2), оксид углерода(CO), диоксид серы(SO_2), диоксид азота(NO_2), бензапирен и альдегиды, а также взвешенные вещества (сажа).

Дождевые и талые воды с улиц и дорог не должны сливаться в непроточные пруды и озера. На дорогах в пределах населенного пункта следует предусматривать организованный сбор воды с поверхности проезжей части, с последующим ее отводом в места, исключающие загрязнение источников водоснабжения.

Основными источниками загрязнений являются автодороги с высокой интенсивностью движения. На территории МО «Пениковское сельское поселение» такой дорогой является дорога федерального значения «КАД». Для проведения оценки выбросов вредных веществ на автодорогах, согласно ГОСТ Р 56162-2014 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета выбросов от автотранспорта при проведении сводных расчетов для городских населенных пунктов» необходимо провести натурные измерения, которые учитывают:

- Интенсивность движения на дороге в «час пик» (кол-во машин на дороге с 8-00 до 10-00 и с 18-00 до 20-00);
 - Количество автомобилей различного типа на данном участке дороги;
 - Средняя скорость движения на данном участке дороги;
 - Количество циклов действия запрещающего сигнала светофора за 20-минутный период времени;
 - Количество полос;
 - Протяженность дороги;
 - Протяженность зоны перекрестка в каждом направлении (в метрах).
- Количество сигналов светофора;
- Продолжительность действия запрещающего сигнала светофора.

На данный момент, натурные измерения уровня загрязнений воздуха в МО «Пениковское сельское поселение» не проводились и информация по натурным измерениям на дорогах МО «Пениковское сельское поселение» не была предоставлена ОГИБДД Ломоносовского района Ленинградской области, поэтому вычисление количественной оценки выбросов натурных измерений не представляется возможной.

Наряду с другими видами транспорта, промышленным оборудованием, бытовыми приборами автомобиль является источником искусственного шумового фона города, как правило, отрицательно воздействующего на человека. Шум искусственного происхождения, особенно сильный шум, отрицательно влияет на нервную систему. Перед населением современных городов возникает серьезная проблема борьбы с шумом, так как сильный шум не только ведет к потере слуха, но и вызывает психические расстройства. Опасность шумового воздействия усугубляется свойством человеческого организма накапливать акустические раздражения. Под действием шума определенной интенсивности возникают изменения в циркуляции крови, работе сердца и желез внутренней секреции, снижается мышечная выносливость. Статистические данные свидетельствуют о том, что процент нервно-психических заболеваний выше среди лиц, работающих в условиях повышенного уровня шума.

Шум оказывает вредное влияние на зрительный и вестибулярный анализаторы, снижает устойчивость ясного видения и рефлекторную деятельность. Чувствительность сумеречного зрения ослабевает, снижается чувствительность дневного зрения к оранжево-красным лучам. В этом смысле шум является косвенным убийцей многих людей на автотранспортных магистралях мира. Это относится как к водителям автотранспорта, работающим в условиях интенсивного шума и вибрации, так и к жителям крупных городов с высоким уровнем шума.

Опасным является также инфразвук, т.е. звук с частотой менее 17 Гц. Воздействие инфразвука на организм вызывает сонливость, ухудшение остроты зрения и замедленную реакцию на опасность.

Из источников шума и вибрации в автомобиле (коробка передач, задний мост, карданный вал, кузов, кабина, подвеска, а также колеса, шины) основным является двигатель с его системами впуска и выпуска, охлаждения и питания.

Тем не менее, при скорости движения автомобиля более 50 км/ч преобладающим является шум создаваемый шинами автомобиля, который увеличивается пропорционально скорости движения.

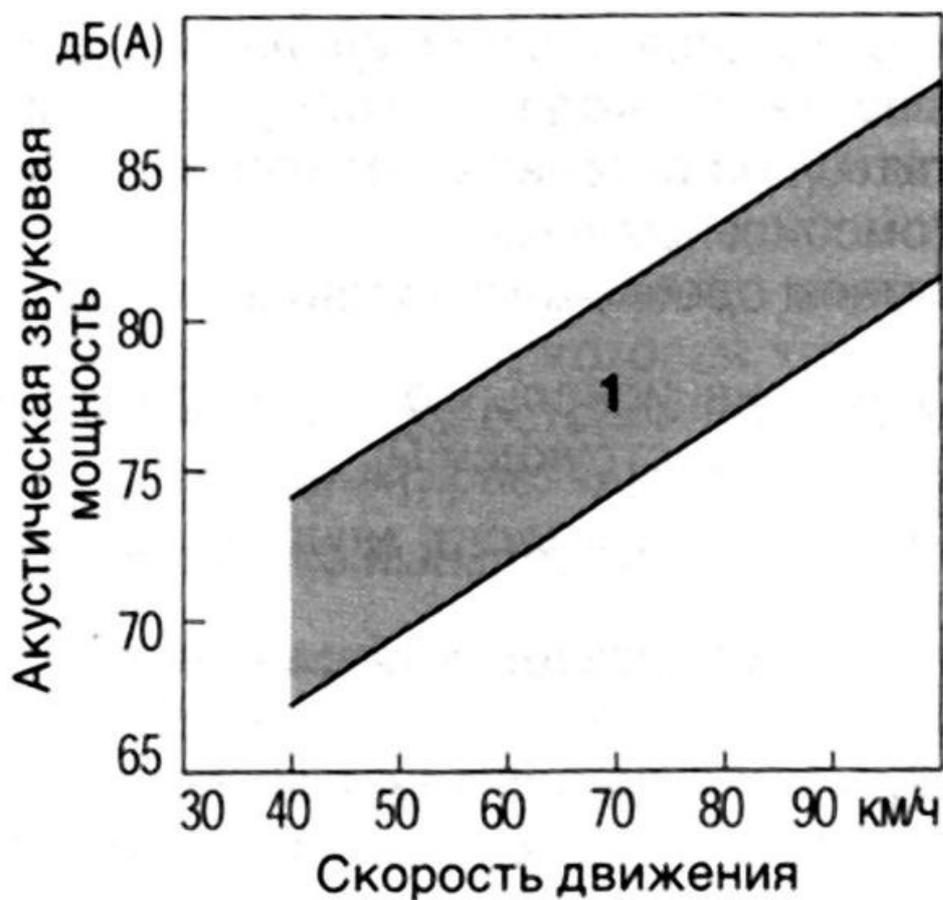


Рисунок 6 Зависимость шума автомобиля от скорости движения

В МО «Пениковское сельское поселение» скорость движения автомобилей согласно ПДД в местах проживания людей, т.е. внутри населенных пунктов скорость движения автомобилей не превышает 60 км/час и соответствует санитарным нормам.

2.13 Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение»

Пениковское сельское поселение, располагаясь в северной части Ломоносовского муниципального района, имеет удобное транспортно-географическое положение, оснащенное развитыми путями сообщения.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи городского поселения с различными районами города Санкт-Петербург (через КАД), с соседними муниципальными образованиями. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им техническим категориям.

Так как согласно Генеральному плану значительного увеличения численности к 2035 году не произойдет, нагрузка на дорогах и интенсивность движения останется низкой, и строительство новых дорог не запланировано. Более 95 % населения проживает в зонах благоприятной транспортной доступности до административного центра поселения.

Дороги между населенными пунктами и центральные улицы в населенных пунктах поселения 45 % случаев имеют асфальтовое покрытие, а в остальных - грунтовое. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным (большое количество выбоин и отсутствие дорожной разметки).

Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется ремонт.

Пешеходные переходы, на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» не организованы. Требуется организовать пешеходные переходы в зонах наибольшего движения автотранспорта и автобусных остановок:

Состояние дорожного полотна автодорог муниципального образования «Пениковское сельское поселение» находится в неудовлетворительном состоянии и требует ремонта.

На территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение» места, отведенные для пешеходного движения населения не организованы. Существует необходимость устройства тротуаров на территории муниципального образования.

Важное место в размещении объектов транспортной инфраструктуры занимает организация парковочных мест для временной стоянки автомобилей. Парковочные места необходимо предусмотреть у здания школ, детских садов, амбулатории магазина и на местах стихийных стоянок. Согласно Федеральному закону №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее

одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений муниципального образования «Пениковское сельское поселение».

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» выделенная велозона – возможность обеспечить безопасность передвижения на двухколесном транспорте. Наличие этой дополнительной и нужной инфраструктуры помогает полностью следовать правилам дорожного движения и повышает уровень культуры на дорогах.

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение» тесно связано с социально – экономическими потребностями населения, соблюдением региональных программ развития транспортной инфраструктуры.

На основании пос.2 ст.26.3 Федерального закона от 06 октября 1999года № 184–ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (исполнительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

2.14 Оценка нормативно – правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение»

Основополагающими документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, а также подготовки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение» на 2017–2035 годы являются:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190–ФЗ;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456–ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр–701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- постановление «Региональные нормативы Градостроительного проектирования Ленинградской области» Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. N 83 (в редакции от 26.08.2016 [N 327](#));
- Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генеральный план муниципального образования «Пениковское сельское поселение»;
- ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

- СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*»;
- СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89*».
- Сведения из Единого государственного реестра автомобильных дорог.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения основывается на принятии и применении норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели необходимо проведение технической диагностики состояния автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

2.15 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Целью Программы является содержание и развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения. Финансирование реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Пениковское сельское поселение», бюджета Ломоносовского муниципального района и Ленинградской области. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Пениковское сельское поселение» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Объем финансирования, планируемых мероприятий Программы, из регионального бюджета определяются после принятия республиканских программ, и подлежит уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации

Ресурсное и финансовое обеспечение реализации Программы обеспечивается за счет всех источников финансирования, планируется с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке, не являются окончательными и могут быть изменены, вследствие изменений хозяйственно – экономической ситуации. Указанные объемы финансирования представлены в таблице № 2.15.1

Таблица № 2.15.1. Перечень мероприятий предлагаемых к реализации в ходе реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение»

Наименование мероприятий	Источник финансирования	количество
Реконструкция дороги регионального значения «Петродворец – Кейкино»	Правительство ЛО и СПб	91,9 км
Установка средств организации дорожного движения на дорогах	МБ	Разрабатывается
пешеходные переходы шт.		
дорожные знаки шт.		
Искусственные дорожные неровности шт.		
Проектирование и организация парковочных мест	МБ	Разрабатывается
Проектирование и организация пешеходных тротуаров	МБ	Разрабатывается
Проектирование и организация велосипедных дорожек	МБ	
Мероприятия по содержанию дорог местного значения муниципального образования «Пениковское сельское поселение»	МБ	57,6 км
в весенне-летний осенний период		Разрабатывается
муниципального образования «Пениковское сельское поселение».		
«Пениковское сельское поселение»		
Очистка дорог местного значения муниципального образования «Пениковское сельское поселение» от мусора, грязи и посторонних предметов в весенне-летний осенний период		57,6 км
Расчистка дорог местного значения муниципального образования «Пениковское сельское поселение»		57,6 км
Проведение паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Пениковское сельское поселение»	МБ	1 шт. в год

Средства в настоящей Программе, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении насущных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог, реконструкция дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕНИКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

3.1 Прогноз социально–экономического и градостроительного развития муниципального образования «Пениковское сельское поселение»

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения. Обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению естественного прироста населения.

Увеличение рождаемости предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;
- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

При анализе показателей нынешнего уровня социально-экономического и градостроительного развития Поселения, отмечается следующее:

- на территории муниципального образования Пениковское сельское поселение площадью 26299,97 га расположено 19 населенных пунктов, в которых проживают 2812 человек,
- наличие предприятий и трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения,

Устойчивое экономическое развитие муниципального образования Пениковское сельское поселение, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и рекреационных зон (создание кемпингов и туристических маршрутов).

Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство.

3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Пениковское сельское поселение» объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение»

В муниципальном образовании Пениковское сельское поселение передвижение населения осуществляется с использованием личного транспорта, велосипедов либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в виде 3 пригородных маршрутов в соответствии с расписанием. Железнодорожное сообщение между населенными пунктами отсутствует.

Данная ситуация позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Пениковское сельское поселение не планируется. Однако для безопасного передвижения жителей по территории населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования необходимы тротуары и велосипедные дорожки.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение»

Транспортный парк на территории муниципального образования Пениковское сельское поселение обусловлен велосипедным, автомобильным и мототранспортом, находящимся в личном пользовании населения, а также грузовым транспортным находящимся в пользовании предприятий.

Автобусный парк на территории муниципального образования Пениковское сельское поселение отсутствует. Автобусными перевозчиками на территории поселения являются ООО «АТП-Барс-2» и ЗАО «Такси-2».

С учетом того что, ситуация с транспортным спросом населения стабильная, значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение не предполагается.

3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «Пениковское сельское поселение»

Развитие дорожной сети территории муниципального образования Пениковское сельское поселение при реализации мероприятий Программы обеспечит существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов предприятий муниципального образования, повысит качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных

дорог, мостов и сооружений, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. Строительство новых дорог не запланировано.

В результате реализации мероприятий Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100% к 2030 году;
- проведение паспортизации дорог местного значения муниципального образования Пениковское сельское поселение.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации параметров дорожного движения

Информация о наличии транспорта у населения отсутствует, что не позволяет провести анализ уровня автомобилизации муниципального образования Пениковское сельское поселение.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Сведения об авариях в МО «Пениковское сельское поселение» предоставлены не были.

Снижением аварийности на дорогах муниципального образования «Пениковское сельское поселение» станут:

- обеспечение контроля над выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Факторы и причины, влияющие на возможное ухудшение ситуации на автомобильных дорогах:

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- возрастающая мобильность населения;
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень технических средств организации дорожного движения.

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение», в целях приведения улично – дорожной сети муниципального образования «Пениковское сельское поселение» в соответствие с требованиями государственных стандартов предусмотрено:

- Улучшение технического состояния существующей сети дорог местного значения за счет укладки асфальтовых покрытий по территории муниципального образования «Пениковское сельское поселение»;
- Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в т.ч. прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям;
- Создание пешеходных переходов
- Устройство искусственных неровностей;
- Приобретение и установка дорожных знаков.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- обеспечить увеличение применения экономичных автомобилей с более низким расходом топлива (нефтяного происхождения);
- использовать транспортные средства, работающие на альтернативных источниках топливно-энергетических ресурсов.

Поскольку большая часть автомобильного транспорта находится в частном пользовании, необходимо изменение законов федерального уровня, которые при прохождении технического осмотра и проверок ГИБДД автомобилей будут учитывать:

- Льготы для транспортных средств на альтернативных источниках топливно-энергетических ресурсов и для автомобилей с применением нейтрализаторов;
- Оценку исправности работы системы предварительной очистки выбросов в окружающую среду выхлопных газов посредством анализа выхлопных газов. При превышении выбросами санитарных норм не должно выдаваться свидетельство о прохождении технического

осмотра и, как следствие возникать запрет на эксплуатацию неисправного автомобиля.

- Проведение органами ГИБДД и органами государственного экологического контроля постоянных проверок уровня выбросов на соответствие содержания в отработавших газах окиси углерода, углеводородов и дымности городскими и иногородними автомашинами с принятием административных и экономических мер;
- Пресечение сотрудниками ГИБДД эксплуатации автомобилей с явными дымовыми и сажевыми выбросами при визуальном контроле.

Также на региональном уровне необходимо осуществить разработку и утверждение региональных технических нормативов выбросов автотранспорта и регламентировать и осуществить проведение натурного контроля на дорогах Ленинградской области.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах муниципального образования «Пениковское сельское поселение» в рамках данной программы не запланировано:

4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕНИКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально – экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального образования согласно Генеральному Плану.

В муниципальном образовании «Пениковское сельское поселение» предполагается рост транспортной инфраструктуры, поэтому в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пениковское сельское поселение» предполагается:

- Реконструкция участка дороги регионального значения 41-008К «Петродворец-Кейкино»;
- комплексная реализация основных мероприятий:
- по качественному содержанию,
- капитальному ремонту дорог,
- искусственных сооружений (мостов),
- строительство тротуаров, велосипедных дорожек, временных парковок, обустройство пешеходных переходов
- паспортизация дорог.

**5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПЕНИКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

Раздел находится в стадии разработки.

**6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Раздел находится в стадии разработки.

**7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

Раздел находится в стадии разработки.

8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕНИКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336–р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6–месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально–экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально–экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально–экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий,

иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок после утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований.