|  |  |
| --- | --- |
|  | **УТВЕРЖДЕНА постановлением местной администрации**  **МО Пениковское сельское поселение**  **от 30.12.2021 №667**  (Приложение 05) |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**муниципального образования Пениковское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение»**

****

# Паспорт

**муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение»**

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022-2026 годы |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев  Главный бухгалтер местной администрации А.Б. Погуляева  Ведущий специалист местной администрации Н.С. Алексеева  Ведущий специалист местной администрации Е.В. Голубева |
| Участники муниципальной программы | Местная администрация МО Пениковское сельское поселение;  МБУ «Центр культуры, спорта и работы с молодёжью». |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста экономики, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов поселения;  Снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП). |
| Задачи муниципальной программы | Сохранение существующей дорожной сети поселения, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;  -совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципального образования, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;  -ликвидация разрывов и "узких мест" на дорожной сети;  -обеспечения транспортной доступности и улучшения условий жизни сельского населения;  -совершенствование контроля технического состояния автотранспорта  -предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;  -предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах населенных пунктов муниципального образования  -профилактика опасного поведения участников дорожного движения; |
| Ожидаемые (конечные) результаты реализации муниципальной программы | Улучшение качества и безопасности жизни населения муниципального образования Пениковское сельское поселение, создание благоприятных условий для проживания  Снижение количества обращений в органы местного самоуправления о неудовлетворительном состоянии улично-дорожной сети поселения.  Повышение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе искусственных дорожных сооружений)  Создание условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения; |
| Проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы | Реализация проектов не предусмотрена |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы - всего, в том числе по годам реализации | 2022 год – 4030,0 т.р.;  2023 год – 3700,0 т.р.  2024 год – 3700,0 т.р.  2025 год - 3700,0 т.р.  2026 год - 3700,0 т.р. |
| Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели муниципальной программы, - всего, в том числе по годам реализации | Налоговые расходы не предусмотрены |

**Раздел 1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной программы.**

На территории муниципального образования Пениковское сельское поселение, в 19 населенных пунктах, проживает 3,1 тысячи человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети муниципального образования Пениковское сельское поселение, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автодороги общего пользования, расположенные на территории муниципального образования Пениковское сельское поселение подразделяются на дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения муниципального района и местного значения поселений и частные.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального образования Пениковское сельское поселение, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения района, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Пениковское сельское поселение утвержден решением совета депутатов муниципального образования Пениковское сельское поселение от 30.03.2021 №09.

В границах муниципального образования Пениковское сельское поселение протяженность дорог местного значения 27,6 км.

За базовый 2021 год произошло 25 ДТП, из них:

без пострадавших 16 происшествий;

с пострадавшими 9 происшествий.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- не оборудование защитными дорожными сооружениями;

- не надлежащее состояние искусственных дорожных сооружений;

- недостаточная освещённость автомобильных дорог;

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов в границах муниципального образования Пениковское сельское поселение.

Развитие дорожной сети муниципального образования Пениковское сельское поселение, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности и экономического развития муниципального образования Пениковское сельское поселение.

Прогноз реализации Программы:

- анализ существующего состояния дел по обеспечению обустройства, ремонта, улучшению технического состояния и содержанию автодорог муниципального образования Пениковское сельское поселение, а также обоснование предложений по их совершенствованию, с учетом нормативных требований и имеющихся возможностей по их реализации.

- муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

- развитие дорожной сети муниципального образования Пениковское сельское поселение;

- разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального образования Пениковское сельское поселение;

- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования Пениковское сельское поселение;

- разработка технической документации на автодороги местного значения муниципального образования Пениковское сельское поселение.

**Раздел 2. Приоритеты и цели государственной (муниципальной) политики в сфере реализации муниципальной программы**

Обеспечение устойчивого функционирования и развития, автомобильных дорог для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста экономики, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов поселения; Снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП);

Задачами муниципальной программы являются:

сохранение существующей дорожной сети поселения, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог; совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципального образования, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;

ликвидация разрывов и "узких мест" на дорожной сети;

обеспечения транспортной доступности и улучшения условий жизни сельского населения;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

профилактика опасного поведения участников дорожного движения;

**Раздел 3. Структурные элементы муниципальной программы**

В рамках решения задач муниципальной программы не осуществляется реализация федеральных (региональных, муниципальных) проектов.

Решение задачи муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение» достигается в рамках осуществления двух подпрограмм:

1) Развитие автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение;

2) Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Пениковское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области.

**Раздел 4. Приложения к муниципальной программе**

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значения представлены в приложении 1 к Муниципальной программе.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы представлены в приложении 2 к Муниципальной программе.

Сводный план реализации муниципальной программы представлен в приложении 3 к Муниципальной программе.

Форма отчета представлена в приложении 4 к Муниципальной программе.

Приложение 1

Сведения о показателях (индикаторах)

муниципальной программы и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатель (индикатор)  (наименование) | | Ед. измерения | Значения показателей (индикаторов)\* | | | | | | |
| Базовый период (2021 год) | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 |
|  | Муниципальная программа | | | | | | | | | |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий | плановое значение | ед. | X | 21 | 18 | 16 | 13 | 10 | |
| фактическое значение | 25 | X | X | X | X | X | |
| 2. | Доля детей и подростков, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП | плановое значение | чел. | X | 59 | 64 | 78 | 85 | 93 | |
| фактическое значение | 57 | X | X | X | X | X | |

\* показатель за год, не нарастающим итогом.

* Приложение 2

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета

показателей (индикаторов) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временная характеристика | Алгоритм формирования/пункт Федерального плана статистических работ | Срок предоставления отчетности | Ответственный за сбор данных по показателю | Реквизиты акта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий | ед. | ежегодно | путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы и их плановых значений, по формуле:  Сдn = Зф /Зп \* 100% | до 15 февраля | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | нет |
| 2 | Доля детей и подростков, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП | чел. | ежегодно | путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы и их плановых значений, по формуле:  Сдn = Зф /Зп \* 100% | до 15 февраля | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | нет |

Приложение 3

План

реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, структурного элемента муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Годы реализации | Оценка расходов (тыс. руб., в ценах соответствующих лет) | | | | |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет Ленинградской области | Местные бюджеты | Прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение» | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | 2022 | 4030,0 | - | - | 4030,0 | - |
| 2023 | 3700,0 | - | - | 3700,0 | - |
| 2024 | 3700,0 | - | - | 3700,0 | - |
| 2025 | 3700,0 | - | - | 3700,0 | - |
| 2026 | 3700,0 | - | - | 3700,0 | - |
| Итого | Х |  | 18830,0 | - | - | 18830,0 | - |
| Процессная часть | | | | | | | |
| Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение» | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | 2022 | 4030,0 | - | - | 4030,0 | - |
| 2023 | 3700,0 | - | - | 3700,0 | - |
| 2024 | 3700,0 | - | - | 3700,0 | - |
| 2025 | 3700,0 | - | - | 3700,0 | - |
| 2026 | 3700,0 | - | - | 3700,0 | - |
| Итого | Х |  | 18830,0 | - | - | 18830,0 | - |
| Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Пениковское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области» | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | 2022 | 0 | - | - | 0 | - |
| 2023 | 0 | - | - | 0 | - |
| 2024 | 0 | - | - | 0 | - |
| 2025 | 0 | - | - | 0 | - |
| 2026 | 0 | - | - | 0 | - |
| Итого | Х |  | 0 | - | - | 0 | - |

Приложение 4

Отчет

о реализации муниципальной программы

Ленинградской области [<1>](#Par2001)

Наименование муниципальной программы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отчетный период: январь - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20... года

Ответственный исполнитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование основного мероприятия, проекта, мероприятия основного мероприятия, мероприятия проекта | Объем финансового обеспечения муниципальной программы в отчетном году (тыс. рублей) | | | | Фактическое финансирование муниципальной программы на отчетную дату (нарастающим итогом) (тыс. рублей) | | | | Выполнено на отчетную дату (нарастающим итогом) (тыс. рублей) | | | | Сведения о достигнутых результатах | Оценка выполнения |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местные бюджеты | Прочие источники | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местные бюджеты | Прочие источники | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местные бюджеты | Прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Подпрограмма 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Проект процессных мероприятий 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Основное мероприятие 1.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.1 | Мероприятие 1.1.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.2 | Мероприятие 1.1.2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Основное мероприятие 1.2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.1 | Мероприятие |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.2.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.2 | Мероприятие 1.2.2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по подпрограмме 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по подпрограмме 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по государственной программе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Паспорт

**муниципальной подпрограммы «Развитие автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение»**

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки реализации муниципальной подпрограммы | 2022-2026 годы |
| Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев  Главный бухгалтер местной администрации А.Б. Погуляева  Ведущий специалист местной администрации Н.С. Алексеева  Ведущий специалист местной администрации Е.В. Голубева |
| Участники муниципальной подпрограммы | Местная администрация МО Пениковское сельское поселение |
| Цель муниципальной подпрограммы | Обеспечение устойчивого функционирования и развития автомобильных дорог для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста экономики, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов поселения;  Снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП). |
| Задачи муниципальной подпрограммы | Сохранение существующей дорожной сети поселения, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;  -совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципального образования, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;  -ликвидация разрывов и "узких мест" на дорожной сети;  -обеспечения транспортной доступности и улучшения условий жизни сельского населения;  -совершенствование контроля технического состояния автотранспорта  -предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;  -предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах населенных пунктов муниципального образования  -профилактика опасного поведения участников дорожного движения; |
| Ожидаемые (конечные) результаты реализации муниципальной подпрограммы | Улучшение качества и безопасности жизни населения муниципального образования Пениковское сельское поселение, создание благоприятных условий для проживания  Снижение количества обращений в органы местного самоуправления о неудовлетворительном состоянии улично-дорожной сети поселения.  Повышение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе искусственных дорожных сооружений)  Создание условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения; |
| Проекты, реализуемые в рамках муниципальной подпрограммы | Реализация проектов не предусмотрена |
| Финансовое обеспечение муниципальной подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | 2022 год – 4030,0 т.р.;  2023 год – 3700,0 т.р.  2024 год – 3700,0 т.р.  2025 год - 3700,0 т.р.  2026 год - 3700,0 т.р. |
| Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели муниципальной подпрограммы, - всего, в том числе по годам реализации | Налоговые расходы не предусмотрены |

**Раздел 1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной подпрограммы.**

На территории муниципального образования Пениковское сельское поселение, в 19 населенных пунктах, проживает 3,1 тысячи человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети муниципального образования Пениковское сельское поселение, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автодороги общего пользования, расположенные на территории муниципального образования Пениковское сельское поселение подразделяются на дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения муниципального района и местного значения поселений и частные.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального образования Пениковское сельское поселение, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения района, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Пениковское сельское поселение утвержден решением совета депутатов муниципального образования Пениковское сельское поселение от 30.03.2021 №09.

В границах муниципального образования Пениковское сельское поселение протяженность дорог местного значения 27,6 км.

За базовый 2021 год произошло 25 ДТП, из них:

без пострадавших 16 происшествий;

с пострадавшими 9 происшествий.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- не оборудование защитными дорожными сооружениями;

- не надлежащее состояние искусственных дорожных сооружений;

- недостаточная освещённость автомобильных дорог;

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов в границах муниципального образования Пениковское сельское поселение.

Развитие дорожной сети муниципального образования Пениковское сельское поселение, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности и экономического развития муниципального образования Пениковское сельское поселение.

Прогноз реализации Программы:

- анализ существующего состояния дел по обеспечению обустройства, ремонта, улучшению технического состояния и содержанию автодорог муниципального образования Пениковское сельское поселение, а также обоснование предложений по их совершенствованию, с учетом нормативных требований и имеющихся возможностей по их реализации.

- муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

- развитие дорожной сети муниципального образования Пениковское сельское поселение;

- разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального образования Пениковское сельское поселение;

- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования Пениковское сельское поселение;

- разработка технической документации на автодороги местного значения муниципального образования Пениковское сельское поселение.

**Раздел 2. Приоритеты и цели государственной (муниципальной) политики в сфере реализации муниципальной подпрограммы**

Обеспечение устойчивого функционирования и развития, автомобильных дорог для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста экономики, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов поселения; Снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в результате ДТП);

Задачами муниципальной программы являются:

сохранение существующей дорожной сети поселения, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог; совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципального образования, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;

ликвидация разрывов и "узких мест" на дорожной сети;

обеспечения транспортной доступности и улучшения условий жизни сельского населения;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

профилактика опасного поведения участников дорожного движения;

**Раздел 3. Структурные элементы муниципальной подпрограммы**

В рамках решения задач муниципальной программы не осуществляется реализация федеральных (региональных, муниципальных) проектов.

Решение задачи муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение» достигается в рамках осуществления комплекса процессных мероприятий:

1) Комплекс процессных мероприятий «Оценка, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения » путем выполнения следующих мероприятий:

-Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения

-Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

-Оценка состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения

-Мероприятия по содержанию и оснащению элементами обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения

-Прочие расходы на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения

2) Комплекс процессных мероприятий «Строительство и ремонт дорог общего пользования местного значения с софинансированием из областного бюджета» путем выполнения следующих мероприятий:

-Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы Ленинградской области

3) Комплекс процессных мероприятий "Проектирование, строительство дорог и дорожной инфраструктуры в границах населенных пунктов поселения".

-Мероприятия по проектированию строительства дорог и инфраструктуры общего пользования местного значения

-Мероприятия по строительству новых и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Раздел 4. Приложения к муниципальной подпрограмме**

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значения представлены в приложении 1 к Муниципальной программе.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы представлены в приложении 2 к Муниципальной программе.

Сводный план реализации муниципальной программы представлен в приложении 3 к Муниципальной программе.

Форма отчета представлена в приложении 4 к Муниципальной программе.

Приложение 1

Сведения о показателях (индикаторах)

муниципальной подпрограммы и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатель (индикатор)  (наименование) | | | Ед. измерения | | Значения показателей (индикаторов)\* | | | | | | | |
| Базовый период (2021 год) | 2022 год | 2023 год | 2024 год | | 2025 год | | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 |
|  | Муниципальная подпрограмма | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | плановое значение | | км. | | X | 24,9 | 25,2 | 25,5 | | 25,9 | 26,3 | |
| фактическое значение | | 24,5 | X | X | X | | X | X | |
| 2. | Строительство новых ремонт дорог общего пользования местного значения | плановое значение | | км. | | X | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| фактическое значение | | 0 | X | X | X | | X | X | |
| 3. | Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения | плановое значение | км. | | X | | 0,5 | 1,7 | | 0 | 0 | 0 | |  |
| фактическое значение | 0 | | X | X | | X | X | X | |

\* показатель за год, не нарастающим итогом.

* Приложение 2

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета

показателей (индикаторов) муниципальной подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временная характеристика | Алгоритм формирования/пункт Федерального плана статистических работ | Срок предоставления отчетности | Ответственный за сбор данных по показателю | Реквизиты акта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | ежегодно | путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы и их плановых значений, по формуле:  Сдn = Зф /Зп \* 100% | до 15 февраля | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | нет |
| 2 | Строительство новых ремонт дорог общего пользования местного значения | км. | ежегодно | путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы и их плановых значений, по формуле:  Сдn = Зф /Зп \* 100% | до 15 февраля | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | нет |
| 3 | Капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения | км. | ежегодно | путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы и их плановых значений, по формуле:  Сдn = Зф /Зп \* 100% | до 15 февраля | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | нет |

Приложение 3

План

реализации муниципальной подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, структурного элемента муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Годы реализации | Оценка расходов (тыс. руб., в ценах соответствующих лет) | | | | |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет Ленинградской области | Местные бюджеты | Прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная подпрограмма «Развитие автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение» | Местная администрация МО Пениковское сельское поселение | 2022 | 4030,0 | - | - | 4030,0 | - |
| 2023 | 3700,0 | - | - | 3700,0 | - |
| 2024 | 3700,0 | - | - | 3700,0 | - |
| 2025 | 3700,0 | - | - | 3700,0 | - |
| 2026 | 3700,0 | - | - | 3700,0 | - |
| Итого |  |  | 18830,0 | - | - | 18830,0 | - |
| Процессная часть | | | | | | | |
| 1) Комплекс процессных мероприятий «Оценка, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения » | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | 2022 | 3830,0 | - | - | 3830,0 | - |
| 2023 | 3250,0 | - | - | 3250,0 | - |
| 2024 | 3250,0 | - | - | 3250,0 | - |
| 2025 | 3250,0 | - | - | 3250,0 | - |
| 2026 | 3250,0 | - | - | 3250,0 | - |
| Итого |  |  | 16830 | - | - | 16830 | - |
| 2) Комплекс процессных мероприятий «Строительство и ремонт дорог общего пользования местного значения с софинансированием из областного бюджета» | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | 2022 | 0 | - | - | 0 | - |
| 2023 | 0 | - | - | 0 | - |
| 2024 | 0 | - | - | 0 | - |
| 2025 | 0 | - | - | 0 | - |
| 2026 | 0 | - | - | 0 | - |
| Итого |  |  | 0 | - | - | 0 | - |
| 3) Комплекс процессных мероприятий "Проектирование, строительство дорог и дорожной инфраструктуры в границах населенных пунктов поселения". | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | 2022 | 200,0 | - | - | 200,0 | - |
| 2023 | 450,0 | - | - | 450,0 | - |
| 2024 | 450,0 | - | - | 450,0 | - |
| 2025 | 450,0 | - | - | 450,0 | - |
| 2026 | 450,0 | - | - | 450,0 | - |
| Итого |  |  | 2000,0 | - | - | 2000,0 | - |

Приложение 4

Сводный детальный план реализации муниципальной подпрограммы

«Развитие автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение» на 2022 год

(очередной финансовый год)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, структурного элемента муниципальной программы | Ответственный исполнитель, | Ожидаемый результат реализации структурного элемента на очередной год реализации | Год начала реализации | Год окончания реализации | Объем бюджетных ассигнований, тыс. руб. | | Ответственный за реализацию структурного элемента |
| всего | в том числе на очередной финансовый год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | Развитие автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение | Местная администрация МО Пениковское сельское поселение | X | 2022 | 2026 | 18830,0 | 4030,0 | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев |
|  | Процессная часть | | | | | | |  |
| 1. | 1) Комплекс процессных мероприятий «Оценка, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения » |  |  | 2022 | 2026 | 16830 | 3830,0 |  |
| 1.1. | -Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | Удовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2022 | 2026 | 11030,0 | 2630,0 | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев |
| 1.2. | -Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | Содержание дорог в зимний период с состоянии требуемое правилами благоустройства | 2022 | 2026 | 3100,0 | 700,0 | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев |
| 1.3. | -Оценка состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | Проведение оценки и изготовление тех паспортов | 2022 | 2026 | 500,0 | 100,0 | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев |
| 1.4. | -Мероприятия по содержанию и оснащению элементами обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | Установка дорожных знаков и иных элементов БДД | 2022 | 2026 | 1700,0 | 300,0 | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев |
| 1.5. | -Прочие расходы на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | Х | 2022 | 2026 | 500,0 | 100,0 | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев |
| 2. | 2) Комплекс процессных мероприятий «Строительство и ремонт дорог общего пользования местного значения с софинансированием из областного бюджета» |  |  | 2022 | 2026 | 0 | 0 |  |
| 2.1. | -Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы Ленинградской области | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | Выполнение мероприятия | 2022 | 2026 | 0 | 0 | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев |
| 3 | 3) Комплекс процессных мероприятий "Проектирование, строительство дорог и дорожной инфраструктуры в границах населенных пунктов поселения". |  |  | 2022 | 2026 | 2000,0 | 200,0 |  |
| 3.1. | -Мероприятия по проектированию строительства дорог и инфраструктуры общего пользования местного значения | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | Проектирование | 2022 | 2026 | 0 | 0 | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев |
| 3.2. | -Мероприятия по строительству новых и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | Строительство | 2022 | 2026 | 2000,0 | 200,0 | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев |

Приложение 5

Отчет

о реализации муниципальной подпрограммы

Наименование муниципальной подпрограммы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отчетный период: январь - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20... года

Ответственный исполнитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование основного мероприятия, проекта, мероприятия основного мероприятия, мероприятия проекта | Объем финансового обеспечения муниципальной подпрограммы в отчетном году (тыс. рублей) | | | | Фактическое финансирование муниципальной подпрограммы на отчетную дату (нарастающим итогом) (тыс. рублей) | | | | Выполнено на отчетную дату (нарастающим итогом) (тыс. рублей) | | | | Сведения о достигнутых результатах | Оценка выполнения |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местные бюджеты | Прочие источники | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местные бюджеты | Прочие источники | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местные бюджеты | Прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Подпрограмма 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Проект процессных мероприятий 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Основное мероприятие 1.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.1 | Мероприятие 1.1.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.2 | Мероприятие 1.1.2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Основное мероприятие 1.2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.1 | Мероприятие |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.2.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.2 | Мероприятие 1.2.2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по подпрограмме 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по подпрограмме 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по государственной программе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Паспорт

**муниципальной подпрограммы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Пениковское сельское поселение муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки реализации муниципальной подпрограммы | 2022-2026 годы |
| Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев |
| Участники муниципальной подпрограммы | Местная администрация муниципального образования Пениковское сельское поселение;  МБУ «Центр культуры, спорта и работы с молодёжью»;  Библиотека МО Пениковское сельское поселение;  ОГИБДД ОМВД России по Ломоносовскому району Ленинградской области;  Жители поселения; |
| Цель муниципальной подпрограммы | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; профилактика детского дорожно-транспортного травматизма на дорогах населенных пунктов муниципального образования Пениковское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области. |
| Задачи муниципальной подпрограммы | Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах населенных пунктов муниципального образования Пениковское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области. |
| Ожидаемые (конечные) результаты реализации муниципальной подпрограммы | Снижение количества ДТП, в том числе с пострадавшими |
| Проекты, реализуемые в рамках муниципальной подпрограммы | Реализация проектов не предусмотрена |
| Финансовое обеспечение муниципальной подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | Не требуется |
| Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели муниципальной подпрограммы, - всего, в том числе по годам реализации | Налоговые расходы не предусмотрены |

**Раздел 1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной подпрограммы.**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Пениковское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок общественным транспортом, увеличение перевозок личным транспортом, как на автомобилях, так и на мотоциклах и скутерах;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной муниципальной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов муниципальной власти, региональных органов муниципальной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации подпрограммы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий подпрограммы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации подпрограммы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей подпрограммы;

- мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий подпрограммы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел 2. Приоритеты и цели государственной (муниципальной) политики в сфере реализации муниципальной подпрограммы**

Целевыми показателями подпрограммы являются:

- количество ДТП, с участием несовершеннолетних;

- число детей, погибших в ДТП;

- доля учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Цели подпрограммы: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи подпрограммы: предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения, создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

- совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Сроки и этапы реализации программы: 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов.

Перечень целевых показателей подпрограммы представлен в приложении к настоящей подпрограмме.

**Раздел 3. Структурные элементы муниципальной подпрограммы**

Реализация подпрограммы будет осуществляться посредством реализации следующих основных мероприятий:

- подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения;

- обеспечение муниципальных образовательных учреждений перечнем нормативно-правовой документации, регламентирующей деятельность образовательных учреждений, по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению детского дорожно-транспортного травматизма;

- организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях;

- организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции «Неделя безопасности» в рамках Международной недели безопасности на дорогах;

- организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (конкурсы и викторины по ПДД в летних детских оздоровительных лагерях);

- проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД;

- совещания по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- участие в видеоконференциях по безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет-ресурсах.

Для реализации данной подпрограммы ресурсное обеспечение не требуется.

**Раздел 4. Приложения к муниципальной подпрограмме**

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значения представлены в приложении 1 к Муниципальной программе.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы представлены в приложении 2 к Муниципальной программе.

План реализации муниципальной программы представлен в приложении 3 к Муниципальной программе.

Сводный детальный план реализации муниципальной программы представлен в приложении 4 к Муниципальной программе.

Форма отчета представлена в приложении 5 к Муниципальной программе.

Приложение 1

Сведения о показателях (индикаторах)

муниципальной подпрограммы и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатель (индикатор)  (наименование) | | | Ед. измерения | | Значения показателей (индикаторов)\* | | | | | | | |
| Базовый период (2021 год) | 2022 год | 2023 год | 2024 год | | 2025 год | | 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 |
|  | Муниципальная подпрограмма | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество ДТП, с участием несовершеннолетних; | плановое значение | | ед. | | X | 3 | 2 | 1 | | 0 | 0 | |
| фактическое значение | | 4 | X | X | X | | X | X | |
| 2. | Число детей, погибших в ДТП; | плановое значение | | чел. | | X | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| фактическое значение | | 0 | X | X | X | | X | X | |
| 3. | Доля детей и подростков, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП | плановое значение | чел. | | X | |  |  | |  |  |  | |  |
| фактическое значение | 57 | | X | X | | X | X | X | |

\* показатель за год, не нарастающим итогом.

* Приложение 2

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета

показателей (индикаторов) муниципальной подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временная характеристика | Алгоритм формирования/пункт Федерального плана статистических работ | Срок предоставления отчетности | Ответственный за сбор данных по показателю | Реквизиты акта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Количество ДТП, с участием несовершеннолетних; | ед. | ежегодно | путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы и их плановых значений, по формуле:  Сдn = Зф /Зп \* 100% | до 15 февраля | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | нет |
| 2 | Число детей, погибших в ДТП; | чел. | ежегодно | путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы и их плановых значений, по формуле:  Сдn = Зф /Зп \* 100% | до 15 февраля | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | нет |
| 3 | Доля детей и подростков, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП | чел. | ежегодно | путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы и их плановых значений, по формуле:  Сдn = Зф /Зп \* 100% | до 15 февраля | Заместитель главы местной администрации Д.Л. Карасев | нет |

Приложение 3

**План мероприятий по повышению уровня правосознания и формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в образовательных учреждениях муниципального образования Пениковское сельское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области**

**на 2022 год**

| № п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | Объемы финансирова-ния, тыс. руб. | Исполнители |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения | 1 квартал 2022 | Не требуется | Местная администрация, муниципальное бюджетное учреждение «Центр культуры, спорта и работы с молодёжью» МО Пениковское сельское поселение, образовательные учреждения (по согласованию), ГИБДД (по согласованию) |
| 2. | Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | 2, 4 квартал 2022 | Не требуется | Местная администрация, муниципальное бюджетное учреждение «Центр культуры, спорта и работы с молодёжью» МО Пениковское сельское поселение, образовательные учреждения (по согласованию), ГИБДД (по согласованию), образовательные учреждения (по согласованию) |
| 3. | Проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД | 2, 4 квартал 2022 | Не требуется | Местная администрация, муниципальное бюджетное учреждение «Центр культуры, спорта и работы с молодёжью» МО Пениковское сельское поселение, образовательные учреждения (по согласованию), ГИБДД (по согласованию), образовательные учреждения (по согласованию) |
| 4. | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения | 2, 4 квартал 2022 | Не требуется | Местная администрация, муниципальное бюджетное учреждение «Центр культуры, спорта и работы с молодёжью» МО Пениковское сельское поселение, образовательные учреждения (по согласованию), ГИБДД (по согласованию), образовательные учреждения (по согласованию) |
| 5. | Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет-ресурсах МО | В течении года | Не требуется | Местная администрация, муниципальное бюджетное учреждение «Центр культуры, спорта и работы с молодёжью» МО Пениковское сельское поселение |

Приложение 5

Отчет

о реализации муниципальной подпрограммы

Наименование муниципальной подпрограммы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отчетный период: январь - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20... года

Ответственный исполнитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование основного мероприятия, проекта, мероприятия основного мероприятия, мероприятия проекта | Объем финансового обеспечения муниципальной программы в отчетном году (тыс. рублей) | | | | Фактическое финансирование муниципальной программы на отчетную дату (нарастающим итогом) (тыс. рублей) | | | | Выполнено на отчетную дату (нарастающим итогом) (тыс. рублей) | | | | Сведения о достигнутых результатах | Оценка выполнения |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местные бюджеты | Прочие источники | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местные бюджеты | Прочие источники | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местные бюджеты | Прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Подпрограмма 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Мероприятие |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Мероприятие |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |